

نافذة الملاحة

العدد السابع و الثلاثون



يوليو 2023

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

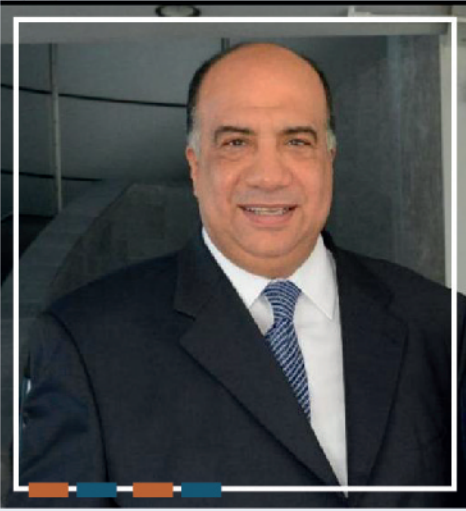
رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

● النقل تقدم بطلب رسمي للمشاركة في انتخابات المنظمة البحرية العالمية

- ميناء الاسكندرية يستقبل ٤١٠ سفينة خلال يونيو ٢٠٢٣
- غرفة ملاحه الاسكندرية تضع متوسط أسعار النوالين في الموانئ المصرية خلال الثلاثة أشهر المقبلة
- النواب يوافق نهائيا على مشروع قانون لإعادة تسليم وتنفيل محطتين بميناء نترق بورسعيد
- تداول ٣,٧ مليون طن بضائع بميناء دمياط يونيه الماضي بنمو ١٠%
- قناة السويس تحدد إنتتراطات جديدة في تحصيل رسوم «الرسو» بمناطق إنتظار السفن
- كامل الوزير: إنتشاء الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية يهدف لتسهيل حركة التجارة
- قناة السويس: أستمرار نسب تخفيضات حاويات الساحل النترقي الأمريكي وجنوب آسيا
- نتركة MSC تطلق خدمة جديدة بين الصين وننمال أوروبا مرورا بقناة السويس
- الجمارك: تيسير الإجراءات الواجب اتباعها عند نقل البضائع من الموانئ البحرية إلى الجافة



النقل تقدم بطلب رسمي للمشاركة في انتخابات المنظمة البحرية العالمية



تقدمت وزارة النقل، بطلب رسمي للترشح لعضوية مجلس المنظمة البحرية العالمية "IMO" وذلك عن الدورة ٣٣ والتي تشمل ٢٠٢٤-٢٠٢٥ حسب مصدر مطلع بقطاع النقل البحري التابع للوزارة.

وأضاف تقرير صادر عن قطاع النقل البحري، برئاسة اللواء رضا اسماعيل، أنه من المقرر أن تجرى الانتخابات في ديسمبر ٢٠٢٣، في مدينة لندن، حيث تأتي على هامش انعقاد الجمعية الـ٣٣ للمنظمة البحرية الدولية.

وأوضح أن مصر احتفظت بمقعدها بالمنظمة خلال الدورات الثلاث على التوالي منذ ٢٠١٧ و ٢٠١٩ و ٢٠٢١ ومن المتوقع فوز مصر بنفس المقعد خلال الانتخابات المقبلة، والتي تؤكد مكانة مصر في الوسط البحري العالمي.

وتقدمت مصر بمسندات الترشح والتي تضمنت طول السواحل المصرية وحجم وإمكانيات الموانئ المصرية التجارية، بالإضافة إلى أهمية قناة السويس في خدمة التجارة البحرية العالمية، حيث وصلت حجم الحاويات المارة بها بنسبة ٣٠٪ من حركة الحاويات العالمية، و١٢٪ من حجم التجارة العالمية.

وذكرت وثيقة الترشح، أن الموانئ المصرية تعمل بطاقة استيعابية تصل إلى ١٢ مليون حاوية، وحققت خلال العام الماضي ٧,٦ مليون حاوية بزيادة ٤٠٠ ألف حاوية عن عام ٢٠٢١، كما تصل طاقة البضائع بالموانئ المصرية ١٨٥ مليون طن، وحققت خلال العام الماضي ١٧٦ مليون طن، مقارنة بنحو ١٦٣ مليون طن خلال عام ٢٠٢١.

يوجد ٥٥ ميناء بحري منها ١٨ ميناء تجاري و٣٧ ميناء تخصصي (تعدني، سياحي، بترولي، صيد)، ويتم تنفيذ مخطط شامل للموانئ ٢٠٣٠ وذلك منذ يناير الماضي لزيادة التنافسية للموانئ المصرية لخدمة التجارة العالمية.

يشار إلى وزارة النقل تنفيذ خطة البحث والإنقاذ بالموانئ المصرية والتي تم

الهندسية للحاويات
ش.م.م
Your Trusted Partner

● Port Operations ● Container Transport ● Container Services

Alexandria Head Office:
8, Mohamed Ragab st., Saba Pacha,
POB.21311 Alexandria, Egypt
Tel: +(203) 58 42 398 - 58 46 043
Fax: +(203) 58 42 328

E-mail: info@ship-crew.com
www.ship-crew.com

Cairo Branch:
Capital Business Park Project -
Sheik Zayed City Giza Block
number 15 - 16 Crazy Water Axis - Unit
number 407 - 4th Floor Building 3B.
Tel: +(202) 38 65 3265

الأنشطة البحرية وتهدف إلى الحفاظ على البيئة وتسهيل التجارة العالمية، وتشارك مصر بفاعلية في كافة لجانها الأساسية والفرعية بالإضافة إلى مجلسها التنفيذي.

وقال الأستاذ محمد مصيلحي، رئيس الغرفة إن الفوز يأتي استمرارا للتعاون المثمر والتنسيق بين وزارة النقل وقطاع النقل البحري وعددا من ممثلي وزارة الخارجية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وغرفة ملاحية الإسكندرية.

تدعيمها بـ ١٣ وحدة بحرية للمساعدة في عمليات الإغاثة حيث يعد أوائل المراكز التي أنشئت في الشرق الأوسط وأفريقيا في هذا الشأن.

أشار قطاع النقل البحري، في وثيقة الترشح، إلى أنه تم تنفيذ خطة لتحويل الموانئ المصرية إلى موانئ خضراء عبر تنفيذ عددا من الإجراءات أهمها إمداد السفن بالكهرباء وتوقف ماكيناتها أثناء التراكي على الأرصفة بميناء الإسكندرية ودمياط، بالإضافة إلى توافر محارق النفايات وأجهزة استشعار تلوث الهواء والشبكات التي تعمل بالطاقة الشمسية.

وفي ديسمبر ٢٠٢١ فازت مصر بعضوية المنظمة البحرية العالمية "IMO" وذلك في الانتخابات التي عقدت بلندن، بين أعضاء المجلس خلال الدورة الثانية والثلاثين للجمعية المنظمة البحرية الدولية، وذلك بدعم من قبل غرف الملاحة المصرية، خاصة غرفة ملاحية الإسكندرية برئاسة وحضور الأستاذ محمد مصيلحي.

ويتم انتخاب مجلس المنظمة البحرية الدولية من قبل الجمعية لمدة عامين تبدأ بعد كل دورة عادية للجمعية، ويعتبر المجلس هو الجهاز التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية وهو مسؤول عن الإشراف على عمل المنظمة.

وفي ديسمبر عام ٢٠٢١، قدمت غرفة ملاحية الإسكندرية للدولة المصرية ووزارة النقل بالتهنئة لفوز مصر للمرة الرابعة على التوالي، بعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية في التصنيف c.

وقالت الغرفة في بيان وقتها، إن الفوز يؤكد أهمية ومكانة مصر في السوق التجاري البحري العالمي بما تمتلكه من موانئ عالمية ومرفق يمر من خلاله قرابة ١٠٪ من تجارة العالم «قناة السويس»، كما أنه للمرة الأولى تمكنت مصر من الفوز بالمركز الثاني في الفئة (C) بعدد أصوات ١٣٥ صوتا من ١٥٩ صوتا صحيحا بعد أن كانت في المركز ١١ في الانتخابات التي أجريت في ٢٠١٩.

وأوضحت أن المنظمة البحرية الدولية هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، والتي تقوم بتنظيم وتشريع

ESL



PAN MARINE SHIPPING SERVICES

**AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE**

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Raml Station - 21131, Alexandria - Egypt.

+203 391 3820

+203 391 3829

Sokhna

The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.

+206 235 972 21

+206 235 972 22

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.

+202 226 64010/11

+202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com

✉ export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET

« غرفة ملاحه الاسكندرية تضع متوسط أسعار التوالين في الموانئ المصرية خلال الثلاثة أشهر المقبلة



عقدت غرفة ملاحه الإسكندرية، خلال يونيه الماضي، اجتماعاً مع أعضاء اللجنة المشكّلة بموجب قرار رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ٣٧٣ لسنة ٢٠٢٠، بهدف مراجعة مقترح غرفة ملاحه الإسكندرية بشأن متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد، والبضائع العامة الصب الجاف، والصب السائل وذلك عن أشهر يوليو وأغسطس وسبتمبر ٢٠٢٣.

وتم الاجتماع في ضوء البندين الثاني والثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وغرفة ملاحه الإسكندرية لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المُعفاة والآلات والمعدات وسلع الجدول.

يأتي ذلك في ضوء البروتوكول الذي وقّعه غرفة ملاحه الإسكندرية مع مصلحتي الضرائب المصرية والجمارك، لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري.

وحسب ما رصدته غرفة ملاحه الإسكندرية، فقد وصل متوسط سعر النولون البحري بالنسبة للحاويات الواردة من جنوب وشرق آسيا والتي تضم (سنغافورة- إندونيسيا- ماليزيا- الفلبين- فيتنام- كمبوديا- تايلاند- ميانمار، وكذلك الصين واليابان وكوريا)، وذلك إلى ميناء الإسكندرية، لتصل إلى ١١١١ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و١٩٣٢ دولار للحاوية ٤٠ قدم، أما لميناء دمياط وبورسعيد فتصل إلى ٧٩٨ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و١٤٣٦ ألف دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، والحاوية الثلاثية يصل سعر نقلها إلى ١١٩٧ ألف دولار للحاوية ٢٠ قدم، و١٩١٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم، أما لميناء السخنة فتصل إلى ١٠٠٠ ألف دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و١٦٠٠ آلاف دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، وللحاويات الثلاثية ١٥٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و٢٦٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من دول الخليج العربي، خاصة من ميناء جبل علي الإماراتي والدمام السعودي، والدمام، والكويت

ودمياط إلى ٦٣٨ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و١١١٧ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، ولميناء السخنة بلغت ٣٨٥ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا و٦٦٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و٨٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثية و١٢٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثية.

وبالنسبة لمتوسط سعر نولون النقل البحري للحاويات الواردة من شمال أوروبا والتي تضم هولندا وإنجلترا وألمانيا وفرنسا وبلجيكا والنرويج والسويد والدنمارك وبولندا وفنلندا، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى ٣١٤ دولارات للحاوية ٢٠ قدمًا، و٤٨٣ دولارًا للحاوية ٤٠ قدمًا، والحاويات الثلاثية ٢٠ قدمًا تصل إلى ٨٢٦ دولار، و٩٦٦ دولار للحاوية ثلاثية ٤٠ قدمًا، ولمينائي دمياط وبورسعيد، فبلغت ١٦٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، ٢٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، ٦٨٢ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثية، وإلى ميناء السخنة بلغت ٦٣٠ يورو للحاوية ٢٠ قدم، و١١٩٠ يورو للحاوية

والبحرين، فوصل سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى ٨٦٩ دولارًا للحاوية ٢٠ قدمًا، و١٤٤٩ دولارًا للحاوية ٤٠ قدمًا.

وبالنسبة للحاويات الثلاثية فتصل إلى ١٥٤٦ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و٢٤١٥ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، وإلى ميناء دمياط وبورسعيد فيصل إلى ٦٣٨ دولارًا للحاوية ٢٠ قدمًا، و١١١٧ دولارًا للحاوية ٤٠ قدمًا ثلاثية و٢٧٣٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثية، وإلى ميناء السخنة فتصل إلى ٦٦٥ دولارًا للحاوية ٢٠ قدمًا، و١١٩٠ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا.

وبالنسبة لموانئ البحر الأحمر والتي تضم موانئ السعودية واليمن والسودان، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية ٦٧٦ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و١٣٥٢ دولار للحاوية ٤٠ قدم، وبالنسبة للحاويات الثلاثية فتصل إلى ٩٦٦ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و١٥٤٦ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثية، وإلى مينائي بورسعيد



للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم ثلاثه، ولمينائي الإسكندرية ودمياط وصلت الى ٨٦ - ١٤٣ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم، و ٣١٤ - ٥٤٢ دولار للحاويات الثلاثه ٢٠ - ٤٠ قدم، ولميناء السخنة بلغت اسعار النوالين الى ٣٥٠ - ٧٠٠ دولار للحاوية ٢٠ - ٤٠ قدم، ٨٥٠ و ١٢٠٠ دولار للحاوية الثلاثه ٢٠ - ٤٠ قدم.

وبالنسبة للموانئ جنوب افريقيا، فبلغت لميناء الاسكندرية ٧٠٦ دولار للحاوية ٢٠ قدم و ١٢٨٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٧٩٨ - ١٤٣٦ دولار للحاويات ٢٠ و ٤٠ قدم لمينائي دمياط وبورسعيد، ١٢٦٠ و ١٦٨٠ دولار للحاوية ٢٠ - ٤٠ قدم لميناء السخنة.

كما بلغ متوسط أسعار النولون البحري للحاويات (٢٠ قدم) من موانئ البرازيل والهند عن البضائع وارد الصب الجاف من ٩٧ - ٩٢١ دولار للحاوية ٢٠ قدم بالنسبة للبضائع الواردة لميناء الإسكندرية، ومن ٥٩٥ الى ٧٣٥ دولار للحاوية ٢٠ قدم بالنسبة للبضائع الواردة الى ميناء السخنة.

فيما بلغ متوسط أسعار النوالين من البضائع الصب الجاف والبضائع العامة من موانئ شرق البحر المتوسط وبحر ايجا وبحر مرمرة لموانئ مصر على البحر المتوسط بالنسبة للشحنات حتى ٥ آلاف طن الى ١٠,٥ دولار للطن وبالنسبة للشحنات من ٢٥ - ٢٤ ألف طن الى ١٤,٨ دولار للطن. وبالنسبة لأسعار البضائع الصب الجاف

دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٨٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثه، و ١٢٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثه.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من استراليا ونيوزلاندا فتصل إلى ٥٣٧ و ١٠٥٥ دولار للحاويات الواردة (٢٠ و ٤٠ قدم) على التوالي لميناء الإسكندرية، و ٥٢٠ دولار، و ٨٥٣ دولار للحاويات (٢٠ و ٤٠ قدم) على التوالي لمينائي بورسعيد ودمياط، و ٨٦٥ دولار للحاوية الثلاثه ٢٠ قدم و ١٤٦٣ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثه، و ١٥٤٠ و ٢١٠٠ دولار للحاويات (٢٠ و ٤٠ قدم) على التوالي لميناء السخنة.

وبالنسبة للنولون الحاويات ٢٠ قدم من موانئ الهند وسري لانكار وبنجلاديش فتصل الى الإسكندرية الى ١١١١ و ١٩٣٢ دولار للحاويات (٢٠ و ٤٠ قدم) و ١٥٤٦ و ٢٤١٥ دولار للحاويات الثلاثه (٢٠ - ٤٠ قدم)، ولمينائي دمياط وبورسعيد ٧٩٨ و ١٤٣٦ دولار للحاويات (٢٠ - ٤٠ قدم) و ١١٩٧ و ١٩١٥ دولار للحاويات الثلاثه ٢٠ - ٤٠ قدم، ولميناء السخنة وصل سعر النولون الى ١٠٠٠ - ١٦٨٠ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم، و ١٩٦٠ و ٢٦٦٠ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم للحاويات الثلاثه.

كما وصل سعر نولون الحاوية من دول تونس والجزائر والمغرب الى ميناء الإسكندرية ١٠٤ - ١٧٣ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم، و ٣٨٠ - ٦٥٦ دولار

٤٠ قدم، و ٧٧٠ يورو للحاوية ٢٠ قدم ثلاثه، و ١٤٧٠ يورو للحاوية ٤٠ قدم ثلاثه.

وبالنسبة لنقل الحاويات من منطقة شرق البحر المتوسط - البحر الأسود ومنها تركيا واسرائيل ولبنان وسوريا ورومانيا وروسيا وأوكرانيا والبرتغال، وذلك الى ميناء الإسكندرية لتصل الى ٣٨٦ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ٦٧٦ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٦٨٨ دولار للحاوية ثلاثه ٢٠ قدم، و ٨٧٢ دولار للحاوية ثلاثه ٤٠ قدم، و ١٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم لمينائي بورسعيد ودمياط، و ١٨٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم و ٤٩٣ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثه، و ٥٦٩ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثه، والى ميناء السخنة بلغت سعر نقل الحاوية ٢٠ قدم ٤٩٠ دولار، و ٦٦٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٧٠٠ دولار للحاوية ثلاثه ٢٠ قدم، و ٨٧٥ دولار للحاوية الثلاثه ٤٠ قدم.

وبالنسبة للحاوية التي يتم نقلها من جنوب شرق البحر الأبيض المتوسط والتي تضم كلا من فرنسا وايطاليا واسبانيا و سلوفينيا واليونان وقبرص وصربيا، فتصل الى ميناء الإسكندرية الى ٣١٤ دولار للحاوية ٢٠ قدم و ٣٦٢ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٥٨٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثه، و ٩٦٦ دولار ٤٠ قدم ثلاثه، و الى مينائي بورسعيد ودمياط فيصل سعر نقل الحاوية إلى ١٢٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ١٥٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٦٨٢ دولار للحاوية ثلاثه ٢٠ قدم، و ٧٩٨ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثه، ولميناء السخنة بلغت ١٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و ٢٨٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٢١٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثه و ٤٢٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثه.

وبالنسبة للحاويات الواردة من منطقة أمريكا الشمالية " كندا " فيصل سعر نقل الحاوية لميناء الإسكندرية ٥٩٥ دولار للحاوية ٢٠ قدم و ٥٩٧ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ١٤٤٩ دولار للحاوية الثلاثه ٢٠ قدم، و ٢٣١٨ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثه، و الى مينائي دمياط وبورسعيد تصل الى ٤١٧ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ٥٣١ دولار للحاوية ٤٠ قدم و ١٢٧٧ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثه و ١٨٩٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثه، ولميناء السخنة وصل سعر النولون ١٥٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ٢٦٦٠

تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة، والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار رضا عبد القادر رئيس مصلحة الضرائب، إلى أن البروتوكول الذي وقعته المصلحة مؤخراً مع غرفة ملاحه الإسكندرية يأتي بهدف إرساء مبدأ العدالة الضريبية في تطبيق القانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ بشأن الضريبة على القيمة المضافة على جميع المخاطبين بأحكامه ولاستيفاء مستحقات الخزانه العامة للدولة، وكذلك إيماناً بالمسؤولية الوطنية من جانب غرفة ملاحه الإسكندرية وأهمية الدور الذي يمكن أن تقوم به في إقرار تلك العدالة الضريبية ودعم مصلحة الضرائب.

وأوضح أنه وفقاً لهذا البروتوكول، فهناك دور لكل طرف في تحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ (البند أولاً) وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار الدكتور " السيد صقر" رئيس الإدارة المركزية لشؤون مكتب رئيس مصلحة الضرائب المصرية إلى أن غرفة ملاحه الإسكندرية تقوم بإعداد بيان استرشادي ربع سنوي، وتقدمه لمصلحة الضرائب المصرية ، وذلك بمتوسطات قيم خدمات النولون البحري المؤداة على الرسائل الواردة من جميع دول العالم أياً كانت الحالة التي ترد بها (أطنان - حاويات) لكافة موانئ الجمهورية.

فصل سعر نقلها بحرا الى ٢٢,٤ دولار للطن و ٢١ دولار للطن حتى ٢٤ ألف طن، و ١٥,٤ دولار للطن حتى ٤٥ ألف طن .

كما بلغ متوسط أسعار نوالين البضائع الصب السائل لزيوت الطعام من موانئ جنوب شرق آسيا الى موانئ البحر الاحمر لتصل الى ٢١ دولار للطن، ومن موانئ جنوب شرق اسيا الى موانئ شرق البحر المتوسط، الى ٢٤,٥ دولار، كما بلغ متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد لموانئ ضبا - سفاجا ، لتصل الى ٥٢٥ دولار للشاحنة.

فيما بلغ متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وراة من ميناء العقبة الى ميناء العين السخنة، ومن ميناء نويبع الى ميناء العقبة، لتصل من ميناء العقبة الى ميناء العين السخنة لتصل الى ١٢٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و ٣٥٥ دولار للحاوية من ميناء نويبع الى ميناء العقبة.

كما بلغ متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد عن اصناف الردة من ميناء الحديد باليمن وتكون الشحنات في حدود ٥٠٠٠ طن، للبضائع المملوءة بضائع عامة وارد من ١٣ - ١٤ دولار ، بينما أسعار النولون للحاويات المملوءة بضائع عامة وارد لتصل الى ٤٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم بجمولة ٢٠ - ٢٣ طن.

كما بلغ متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد على أصناف الزيوت، فقد بلغت من البحر الاسود الى ٢٣ - ٢٥ دولار أمريكي للطن للشحنات ١٠٠٠٠ طن ، و ١٢,٦ - ١٤ دولار أمريكي للطن للشحنات ١٠ آلاف طن، و ١١,٩ - ١٠,٥ دولار أمريكي / للطن للحمولات في حدود ٢٠ ألف طن.

فيما بلغ متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد على أصناف الزيوت، الوارد من الولايات المتحدة، ٢٤,٥ - ٢١ دولار للطن، للشحنات حتى ١٠٠٠٠ طن ، و ١٧,٥ - ٢١ دولار أمريكي للطن للشحنات حدود ٢٠ ألف طن.

وكان قد أشار محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، إلى وزارة المالية تستهدف من وراء هذا الإجراء تنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ لتحديد آلية

والبضائع العامة، من موانئ البحر الأسود، الادريك وغرب البحر المتوسط لموانئ البحر المتوسط المصرية الى ١٢ دولار للطن للشحنات حتى ٥٠٠٠ طن، و ٨,٥ دولار للطن للشحنات من ٥ - ٢٤ ألف طن، و ٧ دولار للطن للشحنات حتى ٤٥ ألف طن، و ٩,١٠ دولار للشحنات حتى ٨٠ ألف طن.

أما بالنسبة لنوالين تلك البضائع من موانئ شمال اوربا وانجلترا وهولندا والمانيا وبلجيكا والشمال فتصل الى ٢١ دولار للطن بالنسبة للشحنات حتى ٥ آلاف طن و ٢٥ دولار للطن للشحنات حتى ٢٤ ألف ، و ١٧ دولار للطن للحمولات حتى ٤٥ ألف طن و ١٢,٦ دولار للحمولات حتى ٦٠ الف طن، وكذا للحمولات حتى ٨٠ ألف طن.

وبالنسبة للشحنات الواردة من موانئ امريكا الشمالية الشرقية (أمريكا - المكسيك) فتصل الى ٣١,٥ دولار للطن للحمولات حتى ٢٤ ألف طن، و ١٩,٦ دولار للطن للحمولات حتى ٤٥ ألف طن، و ١٥,٤ دولار للطن بالنسبة للحمولات حتى ٦٠ ألف طن، و ١٦,١ دولار للطن بالنسبة للحمولات حتى ٨٠ ألف طن.

وبالنسبة للشحنات الواردة من موانئ امريكا الجنوبية الشرقية لجميع الموانئ المصرية المطلة على البحر المتوسط فتصل الى ٢٨ دولار للطن للحمولات حتى ٢٤ ألف طن، و ١٤ دولار للطن للحمولات حتى ٤٥ ألف طن، و ١٤ و ١٤ دولار للطن بالنسبة للحمولات حتى ٦٠ ألف طن، و ٨,٤ دولار للطن بالنسبة للحمولات حتى ٨٠ ألف طن.

وبالنسبة للشحنات التي يتم استيرادها من موانئ الخليج العربي والتي تشمل الامارات والسعودية وقطر والعراق والكويت الى موانئ مصر المطلة على البحر الاحمر بداء من شحنات من ٥ آلاف طن الى ٢٤ ألف طن فتصل الى ٣٣,٦ دولار للطن، وللشحنات حتى ٢٤ ألف طن فتصل سعر النولون الخاص بها الى ١٧,٥ دولار للطن، وكذا تصل الى ١١ دولار للطن للشحنات حتى ٤٥ ألف طن.

وبالنسبة للشحنات التي يتم استيرادها من موانئ جنوب شرق اسيا والتي تشمل الصين وسنغافورة وتايلاند والفلبين وكوريا واليابان، الى موانئ مصر المطلة على البحر الاحمر بداء من شحنات حتى ٥ آلاف طن



محمود حامد عرفات رئيساً غير تنفيذي لـ «القابضة للنقل» وعمرو أحمد مصطفى عضواً منتدباً تنفيذياً



أصدر الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل قراراً بإسناد رئاسة الشركة القابضة للنقل البحري والبري، للواء مهندس محمود حامد عرفات، وذلك خلفاً للواء عبد المطلب المتولى. ونصّ القرار، الذي أصدره وزير النقل رقم ٤٣٤ لسنة ٢٠٢٣، على أن يتولى الدكتور عمرو أحمد مصطفى العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة للنقل البحري والبري.

استمرار تعيين المهندس مروان السماك والمهندس مدحت القاضي بمجلس إدارة القابضة للنقل

الهيئة الاقتصادية لقناة السويس بنسبة ٣٨,٥٪، والقناة للتوكيلات الملاحية ٢٠,٣٪، وذلك برأسمال يصل إلى ٣٠٠ مليون جنيه.

كما تشارك الشركة القابضة للنقل البحري بشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع العامة بنسبة ٤٢٪، بينما باقي مساهمي الشركة تضم القناة للتوكيلات الملاحية بنسبة ٢٠٪، وبورسعيد للحاويات بنسبة ٣٪، وشركة دمياط للملاحة بنسبة ٤,٨٪، والباقي للقطاع الخاص، وتعمل الشركة برأسمال مرخص يصل إلى ٤٠٠ مليون جنيه. كما تسهم الشركة القابضة للنقل البحري بشركة القناة للتوكيلات الملاحية بنسبة ٩١,٧٪، بينما باقي مساهمات الشركة تتوزع بين شركة الأعمال الهندسية البورسعيدية بنسبة ٣,٣٪، والباقي للقطاع الخاص، وتعمل الشركة برأسمال يصل إلى ٤٠٠ مليون جنيه.

والشركة القابضة للنقل البحري والبري، هي شركة قابضة مساهمة مصرية تأسست بقانون شركات قطاع القطاع العام رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٩١، وتمتلك ١٥ شركة تابعة تعمل في مجالي النقل البحري (تداول الحاويات والتوكيلات الملاحية) والنقل البري. وتسهم الشركة القابضة للنقل البحري والبري في العديد من الشركات، والتي من أهمها المساهمة في ٣ شركات الحاويات، وأول تلك الشركات هي الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع.

وتسهم بها الشركة القابضة للنقل البحري والبري بنسبة ٥٥,٣٪، بينما تسهم شركة أبو ظبي القابضة الإماراتية بالشركة بنسبة ٣٢٪، وهيئة الميناء بنسبة ٧,٦٪، والباقي للقطاع الخاص.

كما تسهم الشركة القابضة للنقل البحري والبري، بشركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع، بنسبة ٤٠,٨٪، بينما تشارك

كما شمل القرار استمرار عضوية مجلس إدارة كلا من المهندس مروان السماك رئيس شركة الهندسية للحاويات، ونائب رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية،

والمهندس مدحت محمود حاتم القاضي نائب رئيس مجموعة كادمار للملاحة، ورئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية.

كما تم تعيين اللواء إمري عبد الرحمن حسن فراج عضواً بمجلس الإدارة ممثلاً لقطاع النقل البحري، والمستشار التهامي محمد وجدي محمد عضواً بمجلس الإدارة.

كما نص القرار على تعيين يحيى إبراهيم عفيفي عضو مجلس الإدارة ممثلاً لوزارة المالية، وعلى أحمد محمود عضواً بمجلس الإدارة ممثلاً للنقابة العامة بالنقل البري.

ونص القرار على أن يتم عرضه وتنفيذه في أقرب جمعية عامة عادية للشركة القابضة للنقل البحري والبري.

شركات الملاحة تطالب بتنفيذ التعليمات الخاصة بالسفن الجواله بمنظومة التسجيل المسبق للشحنات

والتي تم تطبيقها على كافة البضائع الواردة للموانئ المصرية بداية من أكتوبر ٢٠٢١. وأشارت الشركات، إلى أن البند رقم ٣ من المنشور رقم ٥٤ لسنة ٢٠٢١، نص على أنه بخصوص الشحنات الخاصة بالسلع الاستراتيجية وغيرها التي ترد الى الموانئ البحرية المصرية من خلال السفن الجواله، فيكون المتبع معها أن يقوم المستورد أو وكيله بطلب اصدار رقم تعريفى (ACID) لكل شحنة " لكل بوليصة " خلال مدة لا تقل عن ٣ ساعات

طالبت شركات الملاحة بالموانئ المصرية، بضرورة تطبيق ما جاء بمنشور مصلحة الجمارك رقم ٥٤ لسنة ٢٠٢١ والصادر بتعليمات رئيس المصلحة، بشأن اجراءات نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI)،



WE DELIVER FROM DAMIETTA TO CASABLANCA & MISURATA

Direct
Service

الرقم الضريبي : ٠٩٨-٤٨٧-٢٠٢



For inquiries please contact :

✉ Sales.liner@eglegypt.com

☎ +20 0 100 672 5814 - 034803950

الشحن حيث يرتبط تاريخ البوليصة وهو تاريخ أنتهاء الشحن بميناء الشحن بأمر أخرى تتعلق بالقانون البحري الدولي، وشركات التأمين ومكاتب الحماية والتعويض. وأكدت الشركات عبر المذكرة، على أنه في حالة استمرار مصلحة الجمارك في تطبيق هذا المفهوم كشرط للحصول على الرقم التعريفي، سوف يتم حرمان السوق المصرية من العديد من المزايا، والتي من أهمها الاستفادة من انخفاض أسعار العديد من تلك السلع الاستراتيجية بالبورصات العالمية، وكذلك التسهيلات الكبيرة في السداد التي يمنحها أصحاب تلك الشحنات من بيوت التجارة العالمية للمستوردين المصريين، وهو الأمر الذي من شأنه تخفيف الضغط على العملة الصعبة، مقارنة بقيام المستوردين المصريين بتعامل مباشرة مع الدول المنتجة التي في أغلب الأحيان تطلب دفع كامل ثمن الشحنة قبل عملية الشحن.

وطالبت شركات الملاحة، بتطبيق ما تم الاتفاق عليه أثناء الحوار المجتمعي الذي تم بين مصلحة الجمارك والسوق الملاحى والتجاري قبل تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات عام ٢٠٢١ وما كان معمول به حتى فترة قريبه.

قبل تقديم المانفيست.

وأوضحت شركات الملاحة، أن بعض المنافذ الجمركية، خاصة مينائي الأدبية ودمياط ألغت التعامل بهذا البند، معتبرة أن سفن تلك السلع التابعة لبيوت التجارة العالمية كموردين، ولم تحدد الوجهة النهائية لها قبل خروجها من ميناء الشحن ليست سفنا جواله. وطالبت تلك المنافذ بضرورة أن يكون تاريخ الحصول على الرقم التعريفي للتسجيل المسبق " ACID " قبل تاريخ البوليصة حتى يتم قبول الشحنة بالموانئ المصرية. وحسب مذكرة تم التقدم بها لمصلحة الجمارك من شركات الملاحة، فقد أكدت شركات الملاحة على أن مفهوم السفن الجواله أنها ليس لها جدول ابجار محدد لموانئ محددة، وتلك السفن تحمل نسبة كبيرة من التجارة العالمية ولا يتعلق كونها جواله بحجم السفينة أو حجم حمولاتها، ومن أمثلة هذه السفن سفن الحبوب والسكر والحديد مستلزمات الانتاج المختلفة.

وأكدت شركات الملاحة المعنية، أن كثير من بيوت التجارة العالمية العاملة في توريد تلك البضائع يقومون بشراء كميات كبيرة من هذه البضائع في أوقات انخفاض أسعارها بالبورصات العالمية من الأسواق المنتجة مثل البرازيل والارجنتين وروسيا وأوكرانيا ورومانيا...إلخ، مستغلة انخفاض الأسعار في هذا التوقيت، ثم يتم شحنها إلى مسارات مختلفة، قبل الاتفاق على مستورد محدد بدولة محددة، وهو ما يعرف عالميا بنظام السفن " الجواله ". فعلى سبيل المثال ولا الحصر، يتم الشحن من دولة البرازيل وتوجيه السفينة الى منطقة البحر المتوسط الذي يقع به الكثير من الدول المستوردة لهذه النوعية من البضاعة، وأثناء الرحلة البحرية للسفينة التي تستغرق في حدود ٢١ يوما يقوم بيت التجارة العالمي ببيع تلك الشحنة إلى مستورد أو إلى عدد من المستوردين بجمهورية مصر العربية وعليه يتم توجيه السفينة والشحنة إلى الموانئ المصرية. وبالتالي يكون تاريخ الحصول على الرقم التعريفي للتسجيل المسبق " ACID " بعد تاريخ الشحن والبوليصة. يقوم المورد فور إتمام عملية البيع بتعديل مستندات الشحن (البوليصة + المنافسيت) في ضوء تحديد دولة وميناء التفريغ وأسم أو أسماء المستلمين / المستوردين. في حين أكدت شركات الملاحة المتخصصة أنه لا يمكن تعديل تاريخ البوليصة أثناء تعديل مستندات

السخنة والأديبة يستقبلان ٢٣٦ سفينة بالربع الأخير للعام المالي ٢٢/٢٣



أعلنت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس في بيان رسمي لها مؤخراً، أن موانئها التابعة بالمنطقة الجنوبية شهدت نشاطاً لافتاً خلال الربع الأخير للعام المالي الماضي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ مسجلة ٢٣٦ سفينة.

وأوضح البيان أن ميناء السخنة التابع للمنطقة الاقتصادية استقبل ١٤٠ سفينة متنوعة بحمولات تجاوزت ٥,٢ ملايين طن، و ٢٢٤,٥٩٤ حاوية مكافئة؛ حيث بلغ إجمالي السفن في أبريل الماضي، ٥٠ تنوعت بين سفن البضائع المحواة والصب الجاف والسائل بحمولات إجمالية ١,٩٥٩,٢٧٣,٣ طن، وإجمالي حاويات ٧٥,٦١٥ حاوية مكافئة.

جاء ذلك مقارنةً مع ٣٨ سفينة استقبلتها الميناء خلال ذات الفترة من العام السابق ٢٠٢٢ بإجمالي حمولات بلغ ١,٤٣٩,٥١٠,٣٧ طن، وعدد ٨٠,٨٦٨ حاوية مكافئة، ما يعكس نمواً في معدل السفن بلغ ٣١,٥٨٪، وكذا نمو البضائع بنسبة ٣٦,١١٪.

كما استقبل ميناء السخنة خلال مايو ٤٩ سفينة بحمولات بلغت ١,٥٧٢,١٠٣,٢٣ طن، بعدد حاويات مكافئ نحو ٧٨,٤٩٥ حاوية مكافئة، مقارنةً مع ٣٧ سفينة استقبلها الميناء خلال ذات الشهر من عام ٢٠٢٢ بإجمالي حمولات ١,٢٣٩,٦٤٩,٦ طن، و ٧٢,٧٩٩ حاوية مكافئة، وذلك بمعدلات نمو ٣٢,٤٣٪ في السفن، و ٢٦,٨٢٪ في البضائع، وفي الحاويات ٧,٨٢٪.

واستقبل ميناء السخنة في شهر يونيو

إجماليها ٦٧٥,٥٤٦,٦٨ طن.

وخلال شهر يونيو استقبل الأديبة ٢٩ سفينة، بحمولة إجمالية قدرها ٥٠٠,٩٠٠,٢١ طن.

وتجدر الإشارة إلى مساهمة أعمال التطوير التي تنفذها المنطقة الاقتصادية لقناة السويس بموانئها التابعة كافة في تعزيز نشاط حركة تداول البضائع المختلفة في تلك الموانئ؛ حيث تقوم المنطقة الاقتصادية بتطوير أرصفة الموانئ وتجهيزها لاستقبال أحدث أنواع السفن، كما تلعب الخدمات المضافة حديثاً لهذه الأرصفة مثل خدمات تموين السفن دوراً بارزاً في إقبال مختلف خطوط الشحن العالمية على موانئ المنطقة الاقتصادية.

٢٠٢٣ نحو ٤١ سفينة بحمولات ١,٦٨٦,٨٠٩,٣٥ طن بعدد ٧٠,٤٨٤ حاوية مكافئة، وذلك بالمقارنة بـ ٣٥ سفينة استقبلها خلال يونيو ٢٠٢٢ بحمولات إجمالية ١,٤٣٦,٩٣٤,٢ طن وعدد حاويات ٧٥,٤١٤ حاوية مكافئة، بمعدل نمو في السفن بلغ ١٧,١٤٪، كما نمت البضائع بمعدل ١٧,٣٩٪.

وأفاد البيان بأن ميناء الأديبة التابع للمنطقة الاقتصادية كان قد استقبل حجم بضائع إجمالي بنحو مليون و ٧٥٠ ألف طن، وذلك باستقبال ٩٦ سفينة خلال الربع الأخير من العام المالي؛ حيث استقبل الميناء خلال شهر أبريل ٣٦ سفينة متنوعة بإجمالي حمولات ٥٧٣,٩٦٠,٣ طن، كما استقبل الميناء خلال مايو ٣١ سفينة بحمولات مختلفة بلغ

ميناء الإسكندرية يستقبل ٤١٠ سفينة خلال يوليو ٢٠٢٣

سفينة عن الشهر المثل من العام السابق بنسبة زيادة ٢١٪ تقريباً.

وقد تصدرت سفن البضائع العامة طليعة سفن البضائع التي شهدت ارتفاعاً كبيراً خلال شهر يونيو ٢٠٢٣ مقارنة بشهر يونيو ٢٠٢٢ والتي حققت نسبة زيادة بلغت ٦٦٪ بفارق ٦٤ سفينة بضائع عن الشهر المثل من العام الماضي.

شهدت ميناء الإسكندرية تزايداً كبيراً في أغلب أنواع السفن خلال شهر يونيو ٢٠٢٣ بالمقارنة بشهر يونيو ٢٠٢٢ حيث بلغت أعداد السفن ٤١٠ سفينة بزيادة قدرها ٧١



كما شهدت سفن الحاويات بدورها زيادة كبيرة خلال شهر يونيو ٢٠٢٣ مقارنة بشهر يونيو ٢٠٢٢ بواقع ٢٨ سفينة إضافية محققة بذلك نسبة زيادة تجاوزت ٢٤,٣ %.

وفي ذات السياق فقد شهدت سفن الصب الجاف تزايداً أيضاً بفارق ٥ سفين إضافية خلال شهر يونيو من العام الجاري مقارنة بالشهر المثل من العام السابق بنسبة زيادة بلغ ١١%.

كما شهدت سفن السياحة بدورها حراكاً نشطا حيث وردت ٣ سفن سياحة خلال شهر يونيو من العام الجاري في حين لم يشهد شهر يونيو من العام السابق ورود سفن سياحية.

بورسعيد لتداول الحاويات توقع عقداً لتنفيذ نظام NAVIS N4



وقعت شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع مع شركة الحلول المتكاملة للموانئ (ISFP) لتنفيذ نظام Navis N4، وهو نظام تشغيل محطات الحاويات الأكثر اتصالاً في العالم (TOS).

سيشمل المشروع، الذي من المقدر أن يستغرق تنفيذه ١١ شهراً، توفير مركز بيانات جديد (Data Center) على أحدث طراز، تنفيذ منظومة Navis N4، والتكامل مع الأجهزة المحمولة، وأجهزة توجيه المركبات، والمساحات، والبوابات، وتدريب المستخدمين، وتحديثات النظام المستقبلية والدعم العام.

منظومة NAVIS هي إحدى أنظمة تشغيل محطات الحاويات TOS الرائدة التي يستخدمها ٨٠% من محطات الحاويات في جميع أنحاء العالم. وهي معروفة بتقنياتها المبتكرة، والتي تحد من مخاطر التشغيل وتقلل من وقت تعطل المحطة وتكاليف الصيانة.

ويوفر النظام أيضاً مجموعة واسعة من الحلول، بما في ذلك حلول تشغيل الأرصفة والسفن، ومنصة التنفيذ والتشغيل، وعمليات الصيانة والإصلاح، وعمليات المحطة، وإدارة النقل، وإدارة الساحة.

كما أن النظام يساعد المحطة على تحسين كفاءتها وإنتاجيتها وخدمة العملاء، كما ستمكن المحطة من تلبية الطلب المتزايد على حركة الحاويات في المنطقة. حضر حفل التوقيع اللواء بحري محمد برايا، نائب رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس للقطاع الشمالي، عضو مجلس إدارة شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع، والقبطان حسين الشاذلي، رئيس ميناء غرب بورسعيد، واللواء عادل رزق مدير عام ميناء غرب بورسعيد، ولغيف من الخطوط الملاحية. كما شهد الحدث إطلاق مركز اللوجستي لشركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع، والذي تم تصميمه لتزويد العملاء بتجربة خدمة حديثة وفعالة.

قال الربان طارق شاهين، الرئيس التنفيذي لشركة بورسعيد لتداول

الحاويات والبضائع، "يعد تنفيذ Navis N4 خطوة كبيرة إلى الأمام للشركة، كما سيساعدنا النظام على تحسين عملياتنا وتزويد عملائنا بأفضل خدمة ممكنة". كما صرح الأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار، رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، ورئيس مجلس إدارة شركة ISFP: "نحن فخورون بشراكتنا مع شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع في هذا المشروع المهم ونحن على ثقة من أن Navis N4 ستساعد الشركة على تحقيق أهدافها وأن تصبح محطة حاويات رائدة في المنطقة".

يعد توقيع هذا العقد نقطة تحول بالنسبة لشركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع حيث يعد استثماراً مهماً للشركة وشهادة على التزام الشركة بتزويد عملائها بأفضل خدمة ممكنة.

Navis N4 عبارة عن نظام تشغيل محطات حاويات TOS رائدة ستساعد المحطة على تحسين كفاءتها وإنتاجيتها وخدمة العملاء، بل جذب عملاء جدد وتنمية أعمالها، كما سيمكن النظام المحطة من تلبية الطلب المتزايد على حركة الحاويات في المنطقة.

ملاحه الاسكندرية تعقد ورشة عمل عن نشاط بناء واصلاح وصيانة السفن



عقدت غرفة ملاحه الاسكندرية ورشة نهاية يوليو الماضي، عن نشاط صناعة واصلاح وصيانة السفن، وذلك تمهيدا لحضور عددا من أعضاء الجمعية العمومية للغرفة بمؤتمر الاسماعيلية بهيئة قناة السويس خلال أغسطس الجاري. حضر اللقاء الاستاذ/ وليد بدر الأمين العام للغرفة، والمهندس مدحت القاضي عضو مجلس الادارة بالغرفة، والربان/ محمد الدلابيح النائب الثاني لرئيس الإتحاد العربي لغرف الملاحه البحرية- نقابه ملاحه الاردن - المملكة الأردنية الهاشمية، والدكتور/مصطفى رشيد مساعد رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا و النقل البحري، والربان /عادل الدالي شركة بيراميد للملاحه. كما حضر اللقاء الربان/احمد حسين ممثلا عن شركة CMA CGM، والمهندس/أحمد نبيل بالشركة الوطنية للملاحه، وكامل صالح شركة القناتة للتوكيلات الملاحية. وجاء الاجتماع في إطار التنسيق والتعاون المثمر والبناء بين الإتحاد العربي لغرف الملاحه البحرية وغرفة ملاحه الأسكندرية، وإيماء إلى الدعوة الواردة إلى الإتحاد العربي لغرف الملاحه البحرية من السادة/ إدارة النقل والسياحة - الأمانة العامة لجامعة الدول العربية للمشاركة في ورشة عمل لمناقشة آلية إعداد دراسة إنشاء قاعدة بيانات وإعداد دراسة الجدوى الشاملة لمشروع آلية عربية لدعم مجال صناعة إصلاح وبناء السفن في الدول العربية. والتي سيتم تنظيمها بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وهيئة قناة السويس ، وذلك بإستضافة كريمة من هيئة قناة السويس بمدينة الإسماعيلية خلال يومي ٧ - ٢٠٢٣/٨/٨ - وذلك تنفيذاً للقرار رقم (٥١٦) الصادر عن مجلس وزراء النقل العرب في دورته (٣٥) نوفمبر ٢٠٢٢. هذا الأمر الذي دعي الي دعوة السادة أعضاء الإتحاد العربي لغرف الملاحه البحرية وغرفة ملاحه الأسكندرية للمشاركة وعرض الأفكار لدعم مجال صناعة إصلاح وبناء السفن في الدول العربية ليتم تجميع كافة البنود والإقتراحات لإعداد دراسة شاملة لهذا المشروع . وقد إستهل اللقاء كلا من المهندس/مدحت القاضي والاستاذ/وليد بدر بالترحيب بالسادة ممثلي الجهات المشاركة ، كما تم الإشارة إلى الأستبيان الذي تم إرساله للشركات الحضور لتجميع الاقتراحات بما يفيد في إعداد الدراسة وورقة العمل التي

سيتم تقديمها من الإتحاد العربي خلال ورشة العمل المزمع عقدها بمدينة الإسماعيلية خلال يومي ٧ - ٢٠٢٣/٨/٨.

ومن جانبه أشار الدكتور /مصطفى رشيد أنه يأتي إنعقاد ورشة العمل في إطار صدور قرار لوزراء النقل العرب بتكليف الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، لوضع رؤية واقعية عن أوضاع ومستقبل وتحديات نشاط صيانة واصلاح السفن في الدول العربية، وكذلك بهدف النهوض بهذا النشاط عربيا خلال الفترة المقبلة.

مضيفا أنه من المقرر أن يتم مناقشة كافة الآراء والمقترحات سواء من الإتحادات النوعية والإقليمية والشركات الحكومية والقطاع الخاص، مع عرض تجارب بعض الدول، والتي لديها بنية تحتية في هذا الشأن خاصة مصر والبحرين والمملكة المغربية.

مؤكداً على أن ورشة العمل المزمع عقدها علي مدار يومي ٧ و ٨ أغسطس ٢٠٢٣ بحضور كل من معالي الفريق كامل الوزير وزير النقل، ومعالي الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس ، والدكتور إسماعيل عبدالغفار رئيس الأكاديمية العربية. ومن المقرر عرض المشكلات والتحديات التي تواجه هذا النشاط، بالإضافة إلى تفقد لمشروعات هيئة قناة السويس. وتم فتح باب النقاش بين الحضور وكانت علي النحو التالي:

وتم إستعراض عدداً من المشكلات التي تواجه نشاط صيانة واصلاح السفن، والتي تركزت في المبالغة في أسعار الصيانة، بالإضافة إلى طول فترة الإصلاح والتي تعد من أهم أسباب عزوف كثير من الشركات لإصلاح السفن الترسانات المحلية. طالب الحضور بضرورة رفع كفاءة العاملين بالأحواض من خلال منح دورات تدريبية متخصصة للعاملين بالترسانات من خلال شركات عالمية أجنبية ومحلية بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم و التكنولوجيا و

النقل البحري للتعريف بالمعاهدات والاتفاقيات الدولية ، خاصة وأنه بعد عملية الإصلاح يكون هناك بعض العيوب في السفن خاصة بند اللحام. كما أشار ممثلي الشركات الحضور الي عدم وجود ضمانات بعد عملية الإصلاح، بالإضافة إلى ضرورة دفع مقابل الخدمة بالكامل قبل خروج السفينة من الحوض وهو مختلف عن ما يحدث في كثير من دول العالم المتخصصة في هذا الشأن. كما تم التطرق إلى المطالبة بتأجير الفندر خلال عملية الإصلاح، أو شراء فندر والذي يتكلف قرابة ١٦ ألف دولار، في حين أن مثل هذه الآليات لا بد أن تكون ضمن تجهيزات الأحواض. كما ناقش الحضور صعوبة إستيراد قطع غيار السفن والتي تستغرق وقت طويل للتسجيل عبر منظومة نافذة الجمركية، بالرغم من أن تلك القطع عبارة عن بضائع ترانزيت ويتم دخولها لمنطقة حرة خاصة. ضرورة وجود أحواض بحرية في منطقة واحدة خارج الموانئ وهو ما يساعد على النهوض بهذا النشاط، بالإضافة إلى ضرورة التكامل فيما بينها، علاوة على الدخول بشراكات مع دول رائدة في هذا الشأن مثل اليابان والصين وكوريا. ضرورة تفعيل التعاون المشترك بين الدول العربية و الموانئ وكذا غرف الملاحه سواء العربية و الأجنبية من أجل إزالة المعوقات ووضع سبل تعاون لجذب المستثمرين في إصلاح وبناء السفن ، مع وضع تيسيرات أمنية وجمركية لسير الإجراءات. وفي نهاية اللقاء توجه الاستاذ/وليد بدر بخالص الشكر للسادة ممثلي الشركات المشاركة كما تم دعوتهم الي المشاركة في ورشة العمل لأثراء المناقشات والأفكار، موصيا سيادتهم بموافاة الإتحاد العربي اي مقترحات أو أفكار يتم وضعها ضمن الدراسة الخاصة بالمشروع

خط HMM يبدأ تشغيل خدمة جديدة بين موانئ دمياط وأسيا والهند الشهر المقبل



العالم بفضل خطة التحديث المستمرة التي يعكف الخط على تنفيذها.

وأكد أن هيئة موانئ دمياط، برئاسة اللواء أحمد حواش، تمكنت من تنفيذ مشروعات تطوير على مدار السنوات الماضية أسهمت في تحفيز الخطوط الملاحية العالمية على القدوم إلى الميناء، لعلّ أبرزها تعميق أرصفة الميناء، بجانب تنفيذ محطة متعددة الأغراض.

كما لفت الانتباه إلى تعاون محطة حاويات دمياط، برئاسة اللواء رفيق جلال، مع جهودات الهيئة ومحطة الحاويات لتذليل أي معوقات ووضع إمكانيات الميناء في خدمة الخطوط المتعاملة معها، والتي ساعدت على جذب الخطوط الملاحية العالمية إلى الموانئ المصرية.

ولفت إلى أن وزارة النقل تعمل أيضًا على

بدء خط "HMM" الكوري في تشغيل خدمة جديدة بين موانئ دمياط والإسكندرية والشرق الأقصى والهند، وكذلك دول الخليج وأوروبا خلال الشهر المقبل.

قال محمود القاضي، مدير شركة كادمار للملاحة وكيل الخط الكوري HMM بمصر، إنه سيتم استقبال أول رحلة قادمة من الصين إلى ميناء دمياط، أواخر الشهر المقبل.

وأضاف أن الخط سيخدم عددًا من الموانئ بشرق آسيا مثل الهند، والصين، وكوريا الجنوبية، وسنغافورة، وباكستان، وكذلك السعودية، واتجاهًا من مصر إلى موانئ البحر المتوسط.

وذكر أن الخط سيخدم موانئ في أوروبا أيضًا مثل بيربيوس في اليونان، وجنوا في إيطاليا، وبرشلونة وفالنسيا في أسبانيا، مشيرًا إلى أن الخط يمتلك أحدث السفن على مستوى

تقديم حوافز متعددة للخطوط الملاحية العالمية بهدف جلبهم للسوق المحلية، مما يساهم في تعظيم حركة تداول الحاويات داخل الموانئ المحلية.

زيادة ٤٤% عن ٢٠٢٢ محققة ١٤٢,٩ مليون طن

قناة السويس تحقق ٩٤٨ مليون دولار إيرادات خلال مايو ٢٠٢٣



حققت إيرادات رسوم عبور السفن بقناة السويس - شاملة الخدمات الملاحية- خلال مايو الماضي ٩٤٨ مليون دولار بزيادة ٤٤% عن ٢٠٢٢ والذي سجل ٦٥٤,١ مليون دولار، حسبما أكدت بوابة معلومات مصر التابعة لمجلس الوزراء.

وأوضحت أن قناة السويس سجلت زيادة في الحمولات العابرة بقناة السويس خلال شهر مايو ٢٠٢٣ بنسبة ٢٤,٥%، والتي تعد أعلى رقم قياسي في تاريخها حيث سجلت الحمولات عبور ١٤٢,٩ مليون طن مقابل تسجيل حمولات بلغت ١١٤,٧ مليون طن خلال مايو ٢٠٢٢، بفارق ٢٨,٢ مليون طن.

كما كشفت إحصائيات بوابة معلومات مصر، أن متوسط الحمولة الصافية لجميع أنواع للسفن العابرة في قناة السويس ارتفع إلي ٤ ملايين و ٦١٠ آلاف طن يوميًا.

وأكدت الإحصائيات الملاحية أن قناة السويس حققت عبور ٢٣٩٦ سفينة بزيادة ٢٥% شملت ١٠٨٨ سفينة (من مختلف أنواع السفن العابرة في قناة السويس مطروحا منها ناقلات البترول وسفن الحاويات) و ٧٧١ ناقلة بترول و ٥٣٧ سفينة حاويات.

وتستحوذ قناة السويس علي ١٢% من حجم التجارة العالمية المنقولة بحرا، وتعد من أهم مصادر العملة الصعبة للاقتصاد المصري.

وفي السياق نفسه قال الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس إن إحصائيات الملاحة غير المسبوقة بالقناة تأتي نتاجا لاستراتيجية تطوير المجرى الملاحي التي انتهجتها الهيئة على مدار السنوات الماضية، حيث نجحت قناة السويس الجديدة في تحقيق المستهدف منها بزيادة الطاقة العددية والاستيعابية للقناة ورفع تصنيفها العالمي لتظل أقصر وأسرع وأكثر الطرق الملاحية أمانا.

النواب يوافق نهائياً على مشروع قانون لإعادة تسليم وتفعيل محطتين بميناء شرق بورسعيد



وافق مجلس النواب في جلسته العامة مؤخرًا، برئاسة المستشار الدكتور حنفي جبالي نهائياً على مشروع قانون بمنح التزام تصميم وإنشاء، وإدارة، وتشغيل، وصيانة، وإعادة تسليم محطة متعددة الأغراض بميناء شرق بورسعيد.

وينص مشروع القانون على منح التزام تصميم، وإنشاء، وإدارة وتشغيل وصيانة، وإعادة تسليم محطة متعددة الأغراض بميناء شرق بورسعيد، لشركة (سكاي للموانئ) - ش.م.م Sky Ports Co تحت التأسيس، بنظام المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة والمنبثقة من تحالف شركتي (سكاي لتملك وإدارة المشروعات، وريلاينس لوجستيك)، وفق أحكام العقد المرافق لهذا القانون وملاحقه.

كما نصت المادة الثانية من مشروع القانون على أن تكون مدة الالتزام الممنوح لشركة المشروع المذكورة بالمادة الأولى من هذا القانون ثلاثين عاماً تبدأ من تاريخ استلام أرض المشروع من مانح الالتزام.

وتتضمن بنود العقد المبرم وفقاً للمذكرة الإيضاحية لمشروع القانون علي مساحة المحطة الرصيف ٩٠٠ متر طولي عمق ١٨,٥ متر - مساحة أرض المحطة: ٣٨٠ ألف متر مربع وخمسمائة متر مربع بمدة امتياز ٣٠ عاماً تبدأ من تاريخ استلام الأرض، بعد موافقة مجلس النواب وتنطبق مدة العقد التي حددها الدستور.

ويكون مقابل حق الانتفاع بالأرض بالدولار الأمريكي لكل متر مربع كما هو منصوص عليه بالعقد) وتتحمل الهيئة - طبقاً للدراسة المالية المقدمة.

كما وافق مجلس النواب في جلسته العامة اليوم، نهائياً علي قرار رئيس مجلس الوزراء لسنة ٢٠٢٣ بمشروع قانون بشأن بمنح التزام تمويل وتصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة، وإعادة تسليم محطة الحاويات (٢) بميناء شرق بورسعيد.

وينص مشروع القانون علي منح التزام تمويل وتصميم وإنشاء، وإدارة وتشغيل



NEW SERVICE LAUNCHING



ITALY & LATIN AMERICA



Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.,
Off Horeiya Road, Raml Station,
Alexandria 21131, Egypt.
☎ +20(3) 391 3820 (10 Lines)
☎ +20 (3) 391 3829

Cairo Branch
8 Al Adeeb Ali Adham St.,
Sheraton Buildings 11361,
Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +20(2) 226 75664
☎ +20 (2) 226 82782

Port Said Branch
Gianola Tower, El Gomhoreya St.,
01st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (66) 322 4887 (5 Lines)
☎ +20 (66) 322 4877

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Ghannam Mall, at the front
of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415,
Damietta, Egypt.
☎ +20 (57) 229 2801/2/3/4

الأمريكي لكل متر مربع كما هو منصوص عليه بالعقد) وتتحمل الهيئة - طبقاً للدراسة المالية المسئولية عنها.

وأشارت المذكرة الإيضاحية لمشروع القانون إلى أنه مع إجراءات اختبار الملتزم في إطار من المنافسة والعلانية المشروع مقدم من شركة قناة السويس للحاويات (شركة مساهمة مصرية تعمل بنظام المناطق الحرة الخاصة طبقاً لأحكام القانون رقم ٨ لسنة ١٩٩٧ بشأن ضمانات وحوافز الاستثمار ولائحته التنفيذية والمعدل بقانون الاستثمار رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٧

الالتزام. كما نصت المادة الثالثة من المشروع على أن ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية، ويُعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره. ويتضمن العقد المبرم وفقاً لمشروع القانون رصيف بطول ٩٥٥ م وساحة ٥١٠٩٢٥ م^٢ على أن يكون القياس النهائي للمساحة يخضع لمحضر تسليم ارض المشروع.

كما تبلغ مدة الامتياز ٣٠ عاماً تبدأ من تاريخ استلام الأرض، بعد موافقة مجلس النواب وتتطابق مدة العقد المدد التي حددها الدستور مقابل حق الانتفاع بالأرض بالدولار

وصيانة، وإعادة تسليم محطة الحاويات (٢) بميناء شرق بورسعيد ، لشركة قناة السويس للحاويات شركة مساهمة مصرية - تعمل بنظام المناطق الحرة الخاصة، ومؤسسة طبقاً لأحكام قانون ضمانات وحوافز الاستثمار الصادر بالقانون رقم ٨ لسنة ١٩٩٧ ، وفق أحكام العقد المرافق لهذا القانون وملاحقه.

ونصت المادة الثانية على أن تكون مدة الالتزام الممنوح لشركة المشروع المذكورة بالمادة الأولى من هذا القانون ٣٠ عاماً تبدأ من تاريخ استلام أرض المشروع من مانح

تداول ٣,٧ مليون طن بضائع بميناء دمياط يونيو الماضي بنمو ١٠%



استقبلت هيئة ميناء دمياط خلال يونيو الماضي، نحو ٣١٣ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٢٥٨، خلال يونيو من العام الماضي ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ٢١٪.

وتوزعت تلك السفن بين ٤٥ سفينة بضائع عامة، بعد أن كانت ٥٣ سفينة، في يونيو ٢٠٢٢، بانخفاض قدره ١٥٪، وسفن الصب الجاف بلغت ١٠٦ سفن مقارنة بنحو ٦٨ سفينة بزيادة قدرها ٥٦٪، و١٧ سفينة صب سائل مقارنة بنحو ٢٠ سفينة خلال يونيو من العام الماضي بنمو قدره ١٣٪.

بينما بلغت سفن الحاويات ٨٣ سفينة، مقارنة بنحو ٧٥ خلال يونيو ٢٠٢٢ بنقص قدره ١١٪، أما سفن الخدمات فبلغت ٦٢ سفينة مقارنة بنحو ٤٩ في يونيو من العام الماضي بنقص قدره ٢٧٪.

وتداول الميناء حجم بضائع خلال يونيو بلغ ٣,٧ مليون طن مقارنة بنحو ٣,٤ مليون طن خلال الشهر نفسه من ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ١٠٪.

وتوزعت تلك البضائع بين البضائع التقليدية لتصل إلى ٢٩٢ ألف طن مقارنة بنحو ٣٢٩ ألف طن بانخفاض قدره ١١٪، أما بضائع الصب الجاف فبلغت ١,٧٣ مليون طن مقارنة بنحو ١,٦ مليون طن بزيادة قدرها ٨٪، بينما بلغت بضائع الصب السائل ٢٦٣ ألف طن، مقارنة بنحو ٣٤٠ ألف طن خلال يونيو ٢٠٢٢ بانخفاض قدره ٢٣٪.

مقارنة بنحو ٩,٥ ألف خلال يونيو ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ٦٩٪.

وفي هذا الصدد أوضح اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط، أن الطفرة التي حققها الميناء في حركة السفن والبضائع خلال عام ٢٠٢٢ جاءت نتاجاً للخطة الطموحة لتطوير وتحديث الموانئ المصرية.

وأوضح أن الميناء يشهد تنفيذ العديد من المشروعات منها محطات للحاويات وحاجز الأمواج وتطوير الوحدات البحرية، وذلك ضمن المساعي الرامية إلى جعل الميناء من الموانئ المحورية في استقبال تجارة الترانزيت.

أما بضائع الحاويات فبلغت ١,٤٩ مليون طن خلال يونيو الماضي مقارنة بنحو ١,١ مليون طن خلال يونيو ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ٢٨٪.

وبلغ حجم الحاويات المتداولة بالميناء خلال يونيو الماضي بميناء دمياط ١٦٥ ألف حاوية مقارنة بنحو ١٠٨ آلاف حاوية خلال يونيو ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ٥٢٪.

وتوزعت تلك الحاويات بين ٦٩ ألف حاوية وارد مقارنة بنحو ٤٧ ألف حاوية خلال يونيو ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ٤٧٪، و٧٩ ألف حاوية صادر مقارنة مع ٥١ ألف حاوية خلال يونيو ٢٠٢٢ بزيادة ٥٥٪، بينما وصلت الحركة الإضافية إلى ١٦ ألف حاوية

« قناة السويس تحدد إنتترابات جديدة في تحصيل رسوم «الرسو» بمناطق إنتظار السفن



طن من الحمولة الكلية لليوم الواحد من ساعة وصول السفينة لمنطقة الإنتظار .

وأكدت هيئة قناة السويس في منشورها أن إعتبار «كسر الطن» طنًا كاملاً، و«كسر اليوم» يومًا كاملاً، لاسيما يعفي من رسوم الرسو الشركات الحائزة على رخصة تموين السفن بالوقود في كلاً من السويس وبورسعيد بجانب السفن التي تخضع للإصلاحات في الترسانات أو الشركات التابعة لهيئة قناة السويس.

ويذكر أن قناة السويس حققت إيرادات قياسية وصلت إلى ٩,٤ مليار دولار خلال العام المالي ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ مع عبور ٢٥٨٨٧ سفينة بإجمالي حمولات تتجاوز ١,٥ مليار طن.

وضعت هيئة قناة السويس إشتراطات جديدة لتحصيل رسوم «الرسو» من السفن المنتظرة بمناطق الإنتظار ببورسعيد، لأكثر من ٤٨ ساعة ، والمقرر تطبيقها مطلع أغسطس.

وأكدت هيئة قناة السويس في منشور ملاحي أن تلك الإشتراطات تتضمن تحصيل رسوم «الرسو» على السفن المتواجدة في أماكن الإنتظار لعدة أعمال منها تغيير طاقم أو عطل مخطاف أو أعمال الشحن أو عطل ماكينات، وغيره من الأعمال البحرية المختلفة .

كما إشتطرت هيئة القناة تحصيل تلك الرسوم بعد مرور ٤٨ ساعة علي مكوث السفينة- من حين وصولها إلي منطقة الإنتظار ببورسعيد- علي أن تحصل هيئة القناة مبلغ وقدره ٣٠ سنتا عن كل

« أسامة ربيع يستعرض استراتيجية قناة السويس بالمؤتمر البحري العربي اليوناني الأول



شارك الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس اليوم الأربعاء، في فعاليات المؤتمر البحري العربي اليوناني الأول الذي تنظمه الغرفة العربية اليونانية للتجارة والتنمية في الفترة من (٥ إلى ٦ يوليو) باليونان، بحضور نخبة من الخبراء والمتخصصين ومجموعة من الشخصيات الفاعلة في مجال النقل البحري والموانئ واللوجيستيات والنقل متعدد الوسائط وتكنولوجيا المعلومات والإدارة الإلكترونية على الصعيد العربي ودول شمال أفريقيا واليونان.

أهمية تعزيز التعاون في مجالات الأنشطة البحرية بين مصر واليونان



تحول ٥ شركات من أصل ٧ شركات للربحية، ومن المستهدف استكمال استراتيجية تطوير الشركات التابعة. وتطرق رئيس الهيئة إلى محور تحقيق الاستدامة البيئية الذي سيقود قناة السويس للتحويل إلى قناة خضراء مستقبلاً، إذ تم إطلاق عدة مبادرات صديقة للبيئة لخفض الانبعاثات الكربونية بحلول عام ٢٠٣٠، أبرزها تشغيل ١٦ محطة مراقبة بطول المجرى الملاحي بالطاقة الجديدة والمتجددة، فضلاً عن الدخول في شراكة مع مجموعة شركات "V" اليونانية المالكة لشركة "Antipollution" لتقديم خدمة جمع وإدارة المخلفات الصلبة والسائلة، ضمن الخدمات اللوجيستية المقدمة للسفن العابرة للقناة، وهو ما يتكامل مع خطة خلق مصادر دخل جديدة، خاصة بالعملة الصعبة. وفي هذا الصدد، أشار الفريق ربيع إلى بدء تقديم خدمة تموين السفن المارة بقناة السويس بالوقود بالتعاون مع الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس ووزارة البترول والقطاع الخاص ضمن عدة خدمات مقدمة لها وذلك خلال فترة الانتظار بالقناة بما يحقق الاستفادة الكاملة للسفن وتوفير الوقت اللازم لإمدادها بالوقود.

يهدف المؤتمر إلى دعم سبل التعاون وفرص العمل والاستثمار العربي مع اليونان في المجالات المتعلقة بالنقل البحري والملاحية البحرية وما يتصل بها من مشاريع مختلفة. وجاءت مشاركة الفريق ربيع كمتحدث رئيسي في فعاليات الجزء الثاني من الجلسة الأولى للمؤتمر عن التعاون الثلاثي بين مصر وليبيا واليونان في جنوب شرق المتوسط. واستهل كلمته بالتأكيد على عمق الروابط التاريخية والاقتصادية والثقافية التي تربط بين مصر واليونان على مر التاريخ، والتي تقع قناة السويس في قلب هذه العلاقات الممتدة والمثمرة بين البلدين، حيث لا تزال مصر تتذكر الموقف المشرف للمرشدين اليونانيين خلال ملحمة تأميم قناة السويس عام ١٩٥٦، ومساندتهم للإدارة المصرية. وأكد أن قناة السويس تفتح أبوابها للتعاون في سبيل خدمة مجتمع الملاحية الدولي واستدامة سلاسل الإمداد العالمية، وهو ما يتماشى مع رؤية الهيئة لتوفير شريان ملاحي آمن وقاعدة صناعية مستدامة، ويتحقق ذلك في ضوء استراتيجية التطوير الطموحة ٢٠٣٠. وشدد رئيس الهيئة على أن قناة السويس أحرزت منذ انطلاق هذه الاستراتيجية الوطنية تقدماً ملموساً على صعيد كافة محاورها الرئيسية، بما يعزز تحقيق رسالة الهيئة التي تصبو إلى تقديم حزمة متكاملة من الحلول التكنولوجية والخدمات اللوجيستية والأنشطة البحرية وصناعات القيمة المضافة المدعومة بقاعدة من الخبرات البشرية المتراكمة تزيد عن ١٥٠ عاماً، وذلك بفضل الدعم غير المحدود للسيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية لخطط تطوير المجرى الملاحي في سبيل الحفاظ على المكانة التنافسية الرائدة لقناة السويس عالمياً.

وأوضح الفريق ربيع أن هذه الخطط تم ترجمتها على أرض الواقع خلال السنوات القليلة الماضية، عبر تنفيذ عدة مشروعات قومية على رأسها مشروع قناة السويس الجديدة الذي ساهم في تحقيق القناة إيرادات قياسية وصلت إلى ٩,٤ مليار دولار خلال العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ مع عبور ٢٥٨٨٧ سفينة بإجمالي حمولات تتجاوز ١,٥ مليار طن، مؤكداً أنه جارٍ البناء حالياً على هذه الإنجازات عبر العمل على تنفيذ مشروع تطوير القطاع الجنوبي، والذي سينعكس على زيادة الطاقة الاستيعابية في القناة بمعدل ٦ سفن جديدة، وتحسين معدل الأمان الملاحي بنسبة زيادة قدرها ٢٨٪.

وأضاف أنه في الوقت ذاته قطعت الهيئة شوطاً في برنامج تطوير الأسطول البحري لرفع كفاءة القناة وتحسين مستوى الخدمات المقدمة للسفن العابرة، وذلك من خلال تدعيم أسطول الهيئة بأحدث كراكتين في الشرق لأوسط وهما الكراكة، "حسين طنطاوي" والكراكة، "مهيب ميمش"، وعدد ٢٨ قاطرة حديثة تشمل قاطرتي إنقاذ وقاطرات مصاحبة وقاطرات صغيرة، هذا جنباً إلى جنب مع بناء منشآت إرشاد حديثة. ثم ألقى الفريق ربيع الضوء على جهود استغلال الفرص الاستثمارية التي تحقق عوائد إضافية لقناة السويس، وهي الجهود التي تشمل تطوير وإعادة هيكلة الشركات التابعة وتحسين الاستفادة من أصولها الواعدة والمتنوعة للارتقاء بكفاءتها الإنتاجية وأدائها المالي، مشيراً إلى جني ثمار هذه الخطة بالفعل في ضوء



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

« وضع مصر على الخريطة العالمية لسياحة اليخوت

اليخوت بالتعاون مع ترسانة جنوب البحر الأحمر.

وألقى الفريق ربيع الضوء على الدور التنموي والمجتمعي لهيئة قناة السويس وسعيها نحو تحقيق التنمية المستدامة، وعلى رأسها تنفيذ مخطط التنمية لشبه جزيرة سيناء، وذلك عبر بناء وتشديد عدة محاور متنوعة تربط بين مدن القناة وسيناء، والتي تشمل سلسلة الأنفاق العملاقة التي تمر أسفل القناة وخمسة كباري عائمة ومرفق المعديات، بما يفتح آفاقاً أرحب للتنمية في أرض الفيروز، وذلك بالتوازي مع بناء قرية أولمبية في مدينة الإسماعيلية على مساحة ٣٥٠ ألف متر مربع للمساهمة في إعادة بناء الشخصية المصرية.

واختتم رئيس الهيئة كلمته بالتأكيد على أن قناة السويس ستظل ركناً رئيسياً في مسيرة النهوض بالدولة المصرية بقيادة فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية، انطلاقاً من أهميتها الاستراتيجية في قلب التجارة العالمية، بما يحتم علينا مواصلة مشروعات التطوير بقناة السويس حتى تواكب كافة المتغيرات العالمية في مجال النقل البحري وحركة الملاحة العالمية.

واستعرض رئيس الهيئة دور قناة السويس في خطة وطنية تصبو إلى وضع مصر على الخريطة العالمية لسياحة اليخوت عبر تطوير مراكب متطورة لليخوت في مدن القناة الثلاث، والتي تستهل بتطوير مراكب اليخوت بالإسماعيلية بطاقة استيعابية تصل إلى ١٢٠ يخت وتوسيع مظلة الخدمات المقدمة من خلاله لتضاهي مراكب اليخوت العالمية، وذلك بالتوازي مع إنشاء مراكب يخوت آخر على الطراز الحديث بالإسماعيلية ليكون أول نموذجاً لمراكب خضراء مستدام يمثل للمعايير البيئية، فضلاً عن إنشاء مراكب يخوت في الساحل الشمالي، وتوطين صناعة

« ويؤكد: تموين السفن بالوقود يرفع تصنيف ميناء غرب بورسعيد



انتهت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس بالتعاون مع وزارة النقل وهيئة قناة السويس والبتترول من وضع المعايير الفنية والقانونية للبدء في إطلاق خدمة تموين السفن بالوقود، بعد إصدار أول رخصتين لتموين السفن بالوقود لشركتي منيرفا وبنينسولا العالميتين.

وأعلنت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن نجاح أول عملية تموين سفينة حاويات بالوقود بميناء غرب بورسعيد، الثانية من نوعها في موانئ المنطقة الاقتصادية، وبذلك تدخل خدمة تموين السفن حيز التنفيذ بميناء غرب بورسعيد بعد عملية تموين سفينة البضائع العامة VALENCIA EAGLE بميناء شرق بورسعيد مؤخراً.

وفي هذا السياق، أعلن وليد جمال الدين، رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تنفيذ خدمة تموين سفينة الحاويات العملاقة CMA CGM MEKONG بنجاح بعد تزويدها من عائمة التموين KYTHIRA التابعة لشركة MINERVA بكمية ١٠٠ طن سولار، حيث استغرقت عملية التموين ساعة واحدة بالميناء.

وأشار «جمال الدين» إلى أن عملية تموين

السفينة تمت وفق المعايير الفنية والقانونية المتفق عليها؛ حيث تم اتباع كل إجراءات السلامة والاشتراطات البيئية طبقاً للأكواد العالمية والمصرية الرسمية لتموين السفن.

وأضاف رئيس المنطقة الاقتصادية أن تقديم خدمة تموين السفن بميناء غرب بورسعيد يرفع تصنيف الميناء عالمياً مما يساهم في جذب الكثير من الخطوط الملاحية، وتعد هذه الخدمة انعكاساً للنجاحات التي أحرزتها موانئ المنطقة الاقتصادية لتحسين الكفاءة التشغيلية في الخدمات المرتبطة باستقبال السفن.

« لتلركة CMA CGM تعدل بعض الخدمات بين «ميرسن» وبعض الموانئ المصرية



الجدول الزمني لخدمة NC LEVANT EXPRESS.

جدير بالذكر أن شركة CMA -CGM الفرنسية تقوم بتشغيل مشروع محطة تحيا مصر متعددة الأغراض في ميناء الإسكندرية يستهدف إنشاء واستغلال وإدارة محطة متعددة الأغراض على الأرصفة من ٥٥-٦٢ بميناء الإسكندرية على مساحة ٥٦٠ ألف م^٢ لتداول الحاويات والبضائع العامة، ويطول أرصفة ٢٥٠٠ متر، ويستقبل من ٦-٧ سفن في التوقيت نفسه.

ويسهم بالمشروع كل من الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وهيئة قناة السويس والشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة الإسكندرية لتداول الحاويات باستثمار مصرى ١٠٠٪، ويعمل بها أياد عاملة مصرية بنسبة تزيد على ٩٥٪، والذي بدوره يوفر حوالى ١٠٠٠ وظيفة عمل مباشرة، و٢٠٠٠ فرصة عمل غير مباشرة.

أعلنت مجموعة CMA-CGM الفرنسية تعديلات في خدماتها مع ميناء ميرسن التركي وعدد من الموانئ بالمنطقة، ومنها الموانئ المصرية. وأشارت الشركة، في بيان لها، إلى أنه بعد الازدحام الشديد الأخير في ميناء مرسين بتركيا، والذي هو خارج عن سيطرتنا ولا يُتوقع أن يتحسن في المستقبل القريب، لذا سيتم وقف الاتصال بميناء مرسين من خلال خدمة NC LEVANT EXPRESS الخاصة بنا حتى إشعار آخر.

وأضافت الشركة، عبر بيانها، أنه تم اتخاذ القرار للحفاظ على موثوقية الجدول الزمني وسلامة الخدمة الخاصة بـ NC LEVANT EXPRESS والحفاظ عليها، والتي تتأثر بشدة بمتوسط الازدحام لمدة أسبوعين في مرسين.

ونوهت الشركة بأنها ستعيد خدمة Port of Iskenderun على خدمة NC LEVANT EXPRESS وتعود إلى مرسين بمجرد تحسن الوضع. كما أنه «من أجل خدمة شمال أوروبا- مرسين، سنقوم بنشر خدمة نقل «مصر- مرسين» التي ستربط شمال أوروبا إلى مرسين ومرسين بشمال أوروبا عبر إعادة الشحن في غرب بورسعيد». كما سيكون التوجيه الجديد لداخل/ خارج مرسين من/ إلى شمال أوروبا على النحو التالي:

شمال أوروبا - محطة بورسعيد الغربية مع خدمة NC LEVANT EXPRESS غرب بورسعيد - محطة مرسين مع خدمة النقل، فيما ستكون أول سفينة خدمة NC LEVANT EXPRESS إلى Iskenderun مباشرة هي «CMA CGM ISKEND- m / v «ERUN». ERUN- NVE٦S١MA ETA Port of Iskenderun في ٢٧ يونيو ٢٠٢٣.

كما تم وضع خطط الطوارئ المذكورة أعلاه بهدف تحسين موثوقية

« العريش يتل البحرى: ٩٧% معدل تنفيذ الحاجز الرئيسي بالميناء



انتهت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية من تنفيذ الحاجز الشرقي لميناء العريش بطول ٢٥٠ مترا، وإنشاء رصيف آخر بطول ٩١٥ مترا، فضلاً عن أعمال تركيب الحوض الأول والممر الملاحي استكمالاً، كما بلغت نسبة إنجاز الحاجز الرئيسي بطول ١٢٥٠ مترا نحو ٩٧٪، وذلك وفقاً لبيان أصدره المركز الإعلامي للمنطقة مؤخراً، مشيراً إلى نجاحها في استكمال أعمال التطوير بميناء العريش والانتهاء من تنفيذ رصيف بحري بطول ٢٥٠ مترا، وذلك على الرغم من كل التحديات العالمية سواء وباء كوفيد أو

المنطقة الصناعية واللوجستية بشرق بورسعيد التي تحتضن صناعيتين من أهم أعمدة الصناعة في المرحلة القادمة للدولة المصرية وللقارة الإفريقية ككل وهما صناعة عربات السكك الحديدية وصناعة السيارات التي أطلقت الحكومة الاستراتيجية الوطنية لتميتها من قلب منطقة شرق بورسعيد المتكاملة خلال العام الماضي ، وإنشاء أول مجمع متكامل لتوطين صناعة السيارات.

التقرير إلى تصدر ميناء شرق بورسعيد قائمة أفضل مؤشرات الموانئ بتقرير البنك الدولي والذي كان له النصيب الأكبر في نتائج التنمية حيث تم التعاقد بمشروعات على أرصفته بالكامل وجار العمل على بعض التوسعات لاستقطاب مشروعات أخرى، بجانب نمو حركة التداول للميناء. واحتل المركز الـ ١٠ عالمياً بمؤشر البنك الدولي لموانئ الحاويات لسنة ٢٠٢٢، ما يعكس حجم التطوير الذي شهده الميناء، وكذلك

الأزمة الروسية الأوكرانية. كما نجحت المنطقة الاقتصادية بإعادة تشغيل ميناء العريش وهو الميناء المحوري والمنفذ البحري الوحيد بسيناء الحبيبية، حيث يمتلك مقومات تجعله من أهم الموانئ التجارية على ساحل المتوسط، ويقوم حالياً بتصدير البضائع والمنتجات السيناوية للخارج، والتي تتضمن أبرزها مواد البناء التي تساهم في إعادة إعمار بعض الدول المجاورة التي تضررت من أحداث وبعض الكوارث. وأشار

« كامل الوزير: إنشاء الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية يهدف لتسهيل حركة التجارة



فدان وطاقة تداول ٧٢٠ حاوية/ يوم وسعة تخزينية ٢٦٠ ألف حاوية بتكلفة ١٧٦ مليون دولار بالمشاركة مع القطاع الخاص ويشمل هذا المشروع محطة لتحميل القطارات مكونة من ٥ خطوط وساحات تخزينية للواردات والصادرات وساحة للكشف الجمركي وبوابات الكترونية لدخول وخروج شاحنات الحاويات ومباني للفحص والمعينة ومبنى مخزن بضائع مشتركة ومباني خدمية. وذكر الفريق مهندس كامل الوزير: «قام الرئيس أيضا بإفتتاح مشروع تطوير ميناء السلوم البري علي مساحة ٢٨٦ فدان والمتضمن إنشاء وتطوير ٤١ مبني وتطوير شبكة طرق بمساحة ٤٠٠ ألف م٢ وتطوير المرافق.

قال وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير إن إنشاء الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية يهدف إلي منع تكديس البضائع والحاويات بالموانئ البحرية وتحسين مستوي الخدمات اللوجيستية المقدمة والحد من ارتفاع تكلفة نقل البضائع وتسهيل حركة التجارة وربط أماكن التصنيع والاستهلاك بالإضافة إلي الحد من الآثار البيئية السلبية.

وأوضح وزير النقل أن الوزارة قامت بإعداد مخطط شامل لإنشاء ١٥ ميناء جاف ومنطقة لوجستية علي مستوي الجمهورية تستوعب ٦ مليون حاوية مكافئة سنوياً (٦ أكتوبر – العاشر من رمضان – السادات – برج العرب الجديدة – دمياط الجديدة – الفيوم الجديدة – كوم أبو راضي "بني سويف" – سوهاج الجديدة – قسطل – أرقين – الطور – السلوم – القنطرة) . وقام الرئيس السيسي خلال الشهرين الماضيين، بإفتتاح الميناء الجاف في السادس من أكتوبر علي مساحة ١٠٠

ويؤكد على تنفيذ عدة أهداف استراتيجية لجعل مصر مركزا للتجارة العالمية واللوجستيات



المتكاملة ومن أهم هذه الممرات (ممر السخنة – الإسكندرية اللوجستي وممر القاهرة – الإسكندرية اللوجستي وممر طنطا – المنصورة – دمياط وممر جرجوب – السلوم وممر العريش – طابا) .

يأتي ذلك في إطار توجيهات رئيس الجمهورية في سبتمبر ٢٠٢١ أثناء تفقد ميناء الإسكندرية ووضع حجر الأساس

قال وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير إن الوزارة قامت بتنفيذ مجموعة أهداف استراتيجية في عدة محاور كان المحور الأول منها خلق ممرات لوجستية دولية تنموية متكاملة لربط مناطق الإنتاج (الصناعي – الزراعي – التعدين – الخدمي) بالموانئ البحرية بوسائل نقل سريعة وأمنة مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية

دمياط/ أبو قير/ الإسكندرية/ جرجوب على البحر المتوسط ليصل إجمالي أطوال الأرصفة في الموانئ البحرية إلى ١٠٠ كم بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بأطوال ١٥ كم وتعميق الممرات الملاحية لتستوعب الموانئ ٤٠٠ مليون طن سنويا بدلا من ١٨٥ مليون طن و ٤٠ مليون حاوية مكافئة سنويا بدلا من ١٢ مليون حاوية مكافئة.

المشروعات لإدارة والتشغيل مع القطاع الخاص المصري والعالمي للوصول للهدف الرئيسي وهو جعل مصر مركزا للتجارة العالمية واللوجستيات. وذكر وزير النقل أنه تم التخطيط لإضافة أرصفة جديدة بإجمالي أطوال ٦٥ كم بأعماق تتراوح من (١٥-١٨) متر وأهمها موانئ برنيس/ سفاجا/ السخنة/ الأبيية/ نويبع على البحر الأحمر وموانئ العريش/ بورسعيد/

لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض على الأرصفة (٥٥-٦٢) بأهمية الاستفادة من موقع مصر الجغرافي الفريد على البحرين الأحمر والمتوسط، ووجود أهم ممر ملاحى عالمى فيها وهو قناة السويس ويهدف أن تكون مصر بالموقع الطبيعي لها كمحرك للتجارة العالمية وأن تكون تلك الاستثمارات بقطاع الموانئ وتنمية ظهوره بأموال مصرية خالصة علي أن يتم طرح تلك

ميناء الإسكندرية الكبير

ويضاف إلى ما سبق إنشاء كباري هويس المالح (عدد ٢ كوبري سيارات وكوبري سكة حديد متحرك) أعلى ترعة النوبارية بتكلفة ٣٠٠ مليون جنيه، وإنشاء ٣ محاور لربط ميناء الإسكندرية بمحور الفريق أبو ذكري "محور التعمير" (محور ٥٤ - محور ٢٧ - محور الدخيلة).

وأضاف وزير النقل أنه يجري إنشاء محطة الصب الجاف بأطوال أرصفة ١١٥٠ متر بتكلفة ١,٦ مليار جنيه، وجاري إنشاء محطة متعددة الأغراض علي رصيف ١٠٠ بأطوال أرصفة ١٦٨٠ متر وتكلفة ٣١٤ مليار جنيه، وجاري إنشاء حواجز الأمواج بإجمالي أطوال ٧٠٠٠ متر، وجاري إنشاء منطقة لوجستية علي مساحة ٢٧٣ فدان كمرحلة أولى.

وفي هذا الإطار، أوضح وزير النقل أنه تم الإنتهاء من تنفيذ عدد من المشروعات من أهمها إنشاء محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية الكبير بإجمالي أطوال ٢,٥ كم ومساحة ٥٦٠ ألف م^٢ وبطاقة استيعابية (١٢-١٥ مليون طن) بتكلفة إجمالية ٧ مليار جنيه، وإنشاء رصيف ٣/٨٥ لتداول الأخشاب والفلال بطول ٤٣٣ متر طولى ويسمح بتراكي سفن حتى ٧٠ ألف طن من البضائع.

ميناء دمياط

وبالنسبة لميناء دمياط، أشار إلى إنشاء محطة متعددة الأغراض بأطوال أرصفة ٦٨١ متر بتكلفة ١٣٦٥ مليون جنيه، وتطوير الحاجز الشرقي للميناء بإضافة طول ١٤٢٠ متر، وجاري إنشاء الحاجز الغربي بطول ٥٤٠٠ متر بتكلفة إجمالية ٢,٥ مليار جنيه، وجاري إنشاء محطة تحيا مصر بأطوال أرصفة ٢ كم وطاقة استيعابية ٣,٥ مليون حاوية مكافئة بتكلفة ٤,٤٩٥ مليار جنيه. وبخصوص موانئ البحر الأحمر، لفت إلى تطوير ميناء نويبع البحري بتكلفة ٤٧٥ مليون جنيه، وإنشاء مخزن نموذجي بميناء سفاجا علي مساحة ٥٩٠٠ م^٢ بتكلفة ٤١ مليون جنيه، وإنشاء ساحة للشاحنات الثقيلة بميناء سفاجا بتكلفة ٣٩ مليون جنيه، وإنشاء رصيف جديد بميناء سفاجا بطول ٦٥ متر بتكلفة ٧٤ مليون جنيه.

وفيما يتعلق بميناء السخنة، قال وزير النقل إنه جاري تطوير ميناء السخنة بإنشاء ١٨ كم أرصفة جديدة وإضافة ٥,٣ كم مناطق تجارية ولوجستية و ٣٢٧ م حواجز أمواج و

ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates

ARKAS EGYPT S.A.E. ARKAS EGYPT S.A.E. arkas.egypt
www.arkas-egypt.com

COSCO الخط الملاحي الرابع عالمياً/ التحالف بمحطة حاويات بميناء السخنة بسعة ٢ مليون حاوية مكافئة سنوياً، و HAPAG LOYD الخط الملاحي الخامس عالمياً/ التحالف بمحطة حاويات تحيا مصر ١ بميناء دمياط بسعة ٣,٥ مليون حاوية مكافئة سنوياً، و EVERGREEN الخط الملاحي السادس عالمياً/ التحالف بمحطة حاويات بميناء أبو قير بسعة ٢ مليون حاوية سنوياً).

الدخيلة لتكون المحطة بسعة قصوى ٢ مليون حاوية مكافئة سنوياً، و MEARSK الخط الملاحي الثاني عالمياً/ التحالف بشرق بورسعيد وزيادة السعة القصوى للمحطة لتكون ٧ مليون حاوية مكافئة سنوياً).

ويضاف إلى ما سبق (CMA CGM الخط الملاحي الثالث عالمياً/ التحالف بميناء الإسكندرية محطة تحيا مصر وميناء السخنة لتكون إجمالي ساعات المحطات المشاركة بها ٣,٥ مليون حاوية مكافئة سنوياً، و

١٧ كم شبكة سلك حديدية و ١٧ كم طرق.

وفي ضوء تكوين الشراكات الإستراتيجية مع كبري شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحية لضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية علي الموانئ المصرية ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت، لفت إلى الشراكات الإستراتيجية طويلة المدى مع (MSC الخط الملاحي الأول عالمياً/ التحالف برصيف ١٠٠ بميناء

ممثلين الموانئ العالميين

مصر بسعة إجمالية بها ١,٥ مليون حاوية مكافئة سنوياً.

ويضاف إلى ما سبق (CMA Terminal) بالتحالف مع المشغل العالمي HPH والخط الملاحي CMA – CGM والخط الملاحي COSCO بمحطة حاويات بميناء السخنة بسعة ٤ مليون حاوية مكافئة سنوياً، و EURO GATE/ التحالف بمحطة حاويات تحيا مصر ١ بميناء دمياط بسعة ٣,٥ مليون حاوية مكافئة سنوياً، و HPH / التحالف مع الخط الملاحي EVERGREEN بمحطة حاويات بميناء أبو قير بسعة ٢ مليون حاوية سنوياً، ومجموعة موانئ أبو ظبي بمحطة متعددة أغراض بميناء سفاجا بطاقة استيعابية ٥٠٠ ألف حاوية مكافئة سنوياً، وموانئ دبي العالمية بمحطة حاويات ميناء السخنة بطاقة استيعابية ١,٥ مليون حاوية مكافئة سنوياً.

وبالنسبة لمشغلي الموانئ العالميين (HPH) بالتحالف مع الخط الملاحي MSC برصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة لتكون المحطة بسعة قصوى ٢ مليون حاوية مكافئة سنوياً، و A.P.Moller / بالتحالف مع الخط الملاحي MEARSK بشرق بورسعيد وزيادة السعة القصوى للمحطة لتكون ٧ مليون حاوية مكافئة سنوياً، و CMA Terminal / والخط الملاحي CMA – CGM بميناء الإسكندرية بالتحالف مع شركة EGMPPT المصرية بمحطة تحيا

تعرف على توزيع الأسطول العالمي من السفن البحرية حسب نوعيتها



عام ٢٠٢١، ومع هذا سيظل عدد الحاويات المتاحة للاستخدام على المستوى العالمي أكبر بكثير عن العدد المطلوب لدعم المتطلبات الحالية والمتوقعة للتجارة الدولية.

وذكر التقرير أن هذا لم يمنع شركة ميرسك العالمية، من رفع توقعاتها بشأن أرباحها السنوية للمرة الثالثة هذا العام. وأوضح التقرير أن ميرسك رفعت توقعاتها للأرباح التشغيلية

كشفت تقرير حديث لشركة الفلاينر لأبحاث النقل البحري، عن وصول عدد السفن العالمية الى نحو ٥٨,٢ ألف سفينة. وتوزعت تلك السفن بين ١٧,٧ ألف سفينة في البضائع العامة، والتي تحمل العديد من البضائع خاصة الاخشاب.

فيما وصلت سفن البضائع السائبة والمعروفة بالصب الجاف الى نحو ١٢,٩ ألف سفينة على مستوى العالم، بينما بلغت سفن ناقلات النفط الخام الى ٨,٢٥ ألف سفينة عالمياً.

كما بلغت سفن وناقلات المواد الكيميائية الى ٦,١ ألف سفينة، فيما بلغت سفن نقل الحاويات الى ٥,٥ ألف سفينة على مستوى العالم.

كما بلغت سفن الركاب الى نحو ٥,٣ ألف سفينة، والمعروفة بالسفن السياحية، بينما بلغت سفن نقل الغاز الطبيعي المسال الى ٢,١ ألف سفينة. وكانت قد نشرت “ الشركة “ مؤخراً تقريراً دولياً، أكد على وجود نمو في الأسطول العالمي للسفن بنسبة ٩٪ حتى عام ٢٠٢٤، بينما حدد النمو في حجم الحاويات بنسبة لا تزيد عن ٢٪ فقط.

وذكر تقرير شركة ألفلاينر المتخصصة في أبحاث النقل البحري، أن السوق العالمي شهد انخفاض في إنتاج الحاويات بنسبة ٣٧٪ خلال

الحاويات في الخليج الألماني بسبب ركود التجارة العالمية. وذكر المعهد أنه بغض النظر عن هذه التطورات، هناك ١٢٪ من كل البضائع المنقولة بحراً لا تزال عالقة في اختناقات مرورية قباله موانئ الحاويات المهمة على مستوى العالم.

الأساسية من ٢٤ مليار دولار العام الماضي إلى ٣١ مليار دولار العام الجاري. من ناحية أخرى أعلن معهد أبحاث الاقتصاد في مدينة كيل الألمانية، الخميس الماضي انخفاض ملحوظ في أسعار الشحن بسفن الحاويات، التي كانت قد ارتفعت بقوة بعد اندلاع جائحة كورونا. كما أعلن المعهد رصد حدوث تراجع بطيء في ازدحام سفن

« قناة السويس: استمرار نسب تخفيضات حاويات الساحل الشرقي الأمريكي وجنوب آسيا



أقرت هيئة قناة السويس استمرار منح تخفيضات سفن الحاويات المحملة أو الفارغة القادمة من الساحل الشرقي الأمريكي والمتجهة مباشرة إلى منطقتي جنوب آسيا وجنوب شرق آسيا، حتى ديسمبر ٢٠٢٣، بنسب تتراوح ما بين ٣٥ حتى ٥٥٪.

وأكدت في منشور ملاحى، على موقعها الإلكتروني، منح سفن الحاويات القادمة من ميناء نورفولك وما شماله و متجهة إلى موانئ بورت كيلانج وما شرقه تخفيضاً ٣٥٪.

كما تهيب هيئة قناة السويس بعمالها من ملاك ومشغلي ومستأجري السفن العابرة لقناة السويس والتوكيلات الملاحية التابعة لهم أنه بخصوص جميع المنشورات التي بموجبها تمنح هيئة قناة السويس السفن العابرة لقناة السويس والعاملة على طرق محددة تخفيضات ثابتة، بداية من مطلع يوليو المقبل، أنه سيتم قبول طلبات التخفيض عن طريق النظام الإلكتروني لمنشورات التخفيضات الثابتة، ولن يتم قبول أو الالتفات لأي طلبات تخفيض ورقية ترد إلينا عن طريق الفاكس أو البريد أو باليد.

كما تمنح سفن الحاويات القادمة من الموانئ جنوب نورفولك و متجهة إلى موانئ بورت كيلانج وما شرقه تخفيض يصل إلى ٥٥٪ بينما المتجهة إلى موانئ كولمبو وما شرقه حتى ما قبل ميناء بورت كيلانج تخفيضاً وقدره ٤٥٪.

« وتجدد تخفيضات «الصب الجاف» بين موانئ أستراليا وغرب أوروبا حتى ديسمبر ٢٠٢٣



CAIRNS وتنتهي بميناء DARWIN تخفيضاً وقدره ٢٥٪ من رسوم العبور.

كما تمنح الموانئ التي تقع غرب ميناء DARWIN حتى ما قبل ميناء GER-ALDTON بغرب أستراليا تخفيضاً وقدره ٥٥٪ من رسوم العبور العادية بينما تصل نسبة التخفيض الممنوحة للسفن القادمة أو المتجهة إلى الموانئ التي تقع في منطقة جنوب غرب وجنوب وشرق أستراليا والتي تبدأ من ميناء GERALDTON بجنوب غرب أستراليا وتنتهي بميناء CAIRNS شرقاً تخفيضاً ٧٥٪ من رسوم العبور. وسجلت حركة التجارة العبيرة بقناة السويس

جددت هيئة قناة السويس الحوافز الممنوحة لسفن البضائع الصب الجافة المحملة أو الفارغة العاملة بين موانئ أستراليا وموانئ شمال غرب أوروبا بداية من ميناء CADIZ، وما شماله، اعتباراً من يوليو حتى ديسمبر ٢٠٢٣، بنسب تتراوح ما بين ٢٥ إلى ٧٥٪.

وأكدت هيئة قناة السويس في منشور ملاحى منح سفن الصب الجاف المحملة أو الفارغة القادمة من أو المتجهة إلى موانئ شمال غرب أوروبا بدءاً من ميناء CADIZ وما شماله سواء المتجهة إلى أو قادمة من الموانئ التي تقع شمال غرب ميناء

خلال مايو ٢٠٢٣ إيرادات بلغت ٩٤٦,٢ مليون دولار - بدون الخدمات الملاحية -

زيادة ٤٣٪ مقارنة بنفس الشهر لعام ٢٠٢٢ والذي سجل إيرادات بلغت ٦٥٨,٢ مليون دولار.	عبور ٢٣٩٦ سفينة بزيادة ٢٥٪ مقارنة بمثيله العام الماضي مسجلا عبور ١٩١٦ سفينة كما سجلت الحمولات العابرة ١٤٣ مليون طن خلال مايو الماضي بزيادة ٢٤٪	مقارنة بنفس الشهر العام الماضي مسجلا حمولات بلغت ١١٥ مليون طن.
---	--	--

تعديلات جديدة بلائحة مرور السفن الحاملة لوحدات عائمة على السطح

الحمولة الكلية لقناة السويس، و٢٪ من رسوم عبور السفينة العابرة لقناة السويس لكل قدم أو كسر القدم زيادة عن العرض الأقصى المحدد باللائحة .

كما تحسب "الحمولة الكلية لقناة السويس" للوحدات العائمة المحملة على سطح السفن العابرة لقناة السويس على أساس أبعاد التستيف الواردة بالمستندات الرسمية ، وهي أقصى طول x أقصى عرض x أقصى ارتفاع بدون الصواري-.

ويذكر أن إحصائيات الملاحة بالقناة سجلت خلال العام المالي ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ سجلت أرقاما قياسية جديدة وغير مسبوقه على مدار تاريخ القناة، محققة أعلى معدل للعبور ٢٥٨٨٧ سفينة، وأعلى حمولة صافية سنوية لعام مالي قدرها ١,٥ مليار طن، وأعلى إيراد سنوي مالي بلغ ٩,٤ مليار دولار، متجاوزة بذلك جميع الأرقام التي تم تسجيلها من قبل.

أعلنت هيئة قناة السويس تعديلات جديدة في لائحة الملاحة وقواعد مرور السفن التي تحمل وحدات عائمة بالقناة، وتهيب هيئة القناة بعمالها من ملاك ومشغلي ومستأجري السفن العابرة لقناة السويس والتوكيلات الملاحية التابعة تطبيق التعديلات اعتبارا من يوليو المقبل .

وأكدت في منشور ملاحي أن التعديلات شملت فرض الرسوم الإضافية علي تلك السفن والتي تصل إلي ١٠٠٪ من رسوم عبور الوحدات العائمة المحملة على أساس

وتجدد الحوافز المقدمة لـ«الصب الجاف» بين موانئ الأمريكتين وآسيا حتى ٧٥٪



جددت قناة السويس العمل بالتخفيض الممنوح لسفن البضائع الصب الجاف، سواء محملة أو فارغة، وتعمل بين موانئ منطقة شرق الأمريكتين حتى ما قبل موانئ دولة البرازيل من جهة وموانئ منطقة آسيا من جهة أخرى بنسب تتراوح ما بين ١٠ حتى ٧٥٪.

وأكد منشور ملاحي صادر من هيئة قناة السويس منح سفن البضائع الصب الجافة المحملة أو الفارغة القادمة من - أو المتجهة إلى- منطقة الساحل الشرقي الأمريكي -الموانئ التي تقع شمال ميناء Savan-nah، ومتجهة من وإلى موانئ غرب شبه القارة الهندية، بداية من ميناء كراتشي وحتى ميناء Cochin تخفيضاً وقدره ١٠٪ من رسوم العبور العادية، إعتبارا من يوليو حتي ديسمبر ٢٠٢٣.

الأقصى تخفيضاً وقدره ٥٥٪ من رسوم العبور العادية.

كما مدت قناة السويس منح سفن البضائع الصب الجافة المحملة أو الفارغة القادمة من وإلى موانئ الأمريكتين بداية من ميناء Savan-nah، وما جنوبه متضمنة موانئ الخليج الأمريكي ونهر المسيسيبي، البحر الكاريبي وأمريكا اللاتينية حتى ما قبل موانئ دولة البرازيل، ومتجهة إلى أو من موانئ غرب

كما تمنح سفن الصب القادمة أو المتجهة من الساحل الشرقي الأمريكي إلي الموانئ التي تقع شرق ميناء Cochin وحتى ما قبل ميناء Port Klang تخفيضاً وقدره ٤٠٪ من رسوم العبور العادية بينما موانئ Port Klang وما شرقه بما فيها منطقة الشرق

«وزير النقل»: «السخنة» سيكون أكبر ميناء محوري في البحر الأحمر



قال وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير إن ميناء السخنة سيضاهي أحدث الموانئ العالمية، وسيكون أكبر ميناء محوري بالبحر الأحمر يخدم حركة التجارة بين جنوب وشرق آسيا وجنوب وغرب أوروبا وشمال أفريقيا. جاء ذلك خلال تفقّد وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير أعمال تنفيذ مشروع استكمال تطوير ميناء السخنة مؤخرًا، حيث تفقّد ومرافقوه أعمال التطوير الجارية بالميناء، حيث تمّت متابعة نسب تنفيذ الأعمال وما وصلت إليه مشروعات الطرق الداخلية والتجفيف بالأحواض، وكذلك خط السكك الحديدية الجديد بداخل الميناء، والوقوف على مستجدات أعمال شركات المقاولات العاملة. وتفقّد أعمال امتداد الحوض الثاني والمخطط العام له، وكذا مخطط استخدامات الأراضي من حوله، بجانب أعمال التجفيف بالحوض.

كما استمع وزير النقل إلى شرح من اللواء محمد خليل، مدير مشروع التطوير بالميناء، بشأن الأعمال الجاري تنفيذها، موضّحًا أنه جارٍ إنشاء ٥ أحواض جديدة، وإنشاء أرصفة بطول ١٨ كم، ليصبح إجمالي أطوال الأرصفة بالميناء ٢٣ كم، وبعمق ١٨م، وإنشاء ساحات التداول بمساحة ٨,٦ كم ٢ ليصبح إجمالي الساحات ١٠,٦ كم ٢، وإنشاء خطوط سكك حديدية بطول ١٧ كم ليصبح إجمالي خطوط السكك الحديدية بالميناء ٢٢ كم متصلة بالقطار الكهربائي السريع السخنة/العلمين/مرسى مطروح.

كما يتم إنشاء طرق بطول ١٧ كم، بالإضافة إلى طريق شرياتي بطول ١٧ كم (رصف خرساني ٦ حارات)، ليربط بين الأرصفة والميناء ككل، بما يسهم في عدم وجود أي تكدسات مستقبلًا داخل الميناء، وكذلك زيادة المساحة بـ ٤ كم ٢ حتى تصبح المساحة الكلية ٢٥ كم ٢ وبعمق ١٨ كم، بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بطول ٣٢٧٠ مترًا.

ولفت إلى أنه بلغت أعمال تنفيذ الحفر الجاف ٨٨٪، كما بلغت نسبة تنفيذ أعمال السكك الحديدية ٦٥٪، والأرصفة ٨٣٪، وحواجز أمواج الميناء ٩٥,٥٪، والطرق الداخلية ٥٥٪. واستعرض وزير النقل مخطط استخدامات الأرصفة الجديدة ذات الأنشطة

المتنوعة، مؤكّدًا أن كل الأعمال يتم تنفيذها وفقًا لمعايير الجودة العالمية، مع الالتزام بالجدول الزمني المحدد للانتهاء من المشروع. وتابع الوزير للمسات النهائية لمحطة الحاويات بميناء السخنة، (محطة حاويات هاتشيسون) التي يبلغ طولها ٢٦٠٠ م ومساحتها الإجمالية ١,٦ مليون م ٢، والطاقة الاستيعابية لها ٣,٥ مليون حاوية مكافئة/ سنويًا.

وستسمح المحطة باستقبال سفن عملاقة بطول ٤٠٠ متر، والتي سيتم تسليمها قريبًا إلى تحالف (هاتشيسون- COSCO-CMA)، وفقًا لعقد الالتزام الموقع لمشروع إنشاء البنية الفوقية، وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة للحاويات بميناء السخنة.

ويأتي تنفيذه إلى جانب تنفيذ مشروع إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف ١٠٠ بالدخيلة، في إطار توجيهات الرئيس السيسي بتنفيذ مشروع إنشاء محور السخنة- الدخيلة اللوجيستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط مع تحالف (هاتشيسون- COSCO - CMA- MSC) الذي يعدّ أكبر ممر لوجيستي لخدمة التجارة العالمية بين الشرق والغرب، ويوفر ما يزيد على ٢٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.

وأكد وزير النقل الأهمية الكبيرة التي توليها

الدولة لتطوير الموانئ المصرية، مشيرًا إلى توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بتكثيف الجهود لتعظيم الاستفادة من الموقع الجغرافي الفريد لمصر، والمزايا التفضيلية التي تتمتع بها، كنقطة التقاء ومرور على خطوط المواصلات البحرية العالمية، وتحويل ذلك من خلال الجهد الشاق والعمل الدعوب من جانب الدولة إلى قيمة اقتصادية مضافة، بالتعاون مع القطاع الخاص، وذلك في إطار عملية بناء القدرة الوطنية في مختلف المجالات. وأشار إلى أن الخط الملاحي "MSC" يُعدّ أكبر خط شحن حاويات في العالم بواقع ٧٢١ سفينة، وبسعة إجمالية ٤,٧ مليون حاوية مكافئة، فيما يعتبر الخط الملاحي CMA CGM ثالث أكبر خط شحن حاويات في العالم بواقع ٥٨٤ سفينة بسعة ٣ ملايين حاوية مكافئة، بحجم تداول يبلغ ٢٢ مليون حاوية مكافئة في عام ٢٠٢١ من خلال ٢٥٠ خدمة منتظمة على مستوى العالم، فضلًا عن أن الخط الملاحي "Cosco" هو رابع أكبر خط شحن حاويات في العالم بواقع ٤٧٩ سفينة، وبسعة إجمالية ٢,٩٤ مليون حاوية مكافئة.

« قناة السويس تمد تخفيضات ناقلات الـ «LPG» بين الساحل الشرقي الأمريكي والهند لنهاية ٢٠٢٣ »



تقع شمال ميناء ميامي- من جهة والموانئ التي تقع شرق ميناء كوتشي بغرب الهند حتى ما قبل ميناء كيلانج من جهة أخرى تخفيضاً ٢٥٪ من رسوم العبور العادية ، وموانئ «كيلانج ، وما شرقه تمنح تخفيضاً يصل الي ٣٥٪ من رسوم العبور العادية.

جددت هيئة قناة السويس التخفيضات الممنوحة لناقلات الغاز البترولي المسال «LPG»، المحملة أو الفارغة العاملة بين موانئ الساحل الشرقي للأمريكتين والخليج الأمريكي من جهة والهند وما شرقها من جهة أخرى، بنسب تتراوح بين ٢٥ إلى ٧٥٪، حتى نهاية ديسمبر ٢٠٢٣.

وأوضح منشور ملاحي صادر من هيئة القناة، أنه تقرر منح ناقلات الغاز البترولي المسال المحملة/الفارغة العاملة بين الخليج الأمريكي بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي وكذا الموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي، من جهة موانئ غرب الهند وجزر المالديف حتى ميناء كوتشي تخفيضاً وقدره ٢٥٪.

وتصل نسبة التخفيضات المقدمة للناقلات القادمة أو المتجهة من الخليج الأمريكي الي الموانئ التي تقع شرق ميناء كوتشي بغرب الهند حتى ما قبل بورت كيلانج إلي ٥٥٪ من رسوم العبور العادية، بينما موانئ Port Klang ، وما شرقه تمنح تخفيضاً ٧٥٪ من رسوم العبور العادية.

كما قررت قناة السويس منح ناقلات الغاز البترولي المسال المحملة أو الفارغة العاملة بين موانئ الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية- التي

« وتجدد تخفيضات سفن الصب الجاف العاملة بين موريتانيا والخليج العربي والهند »



المحملة أو الفارغة القادمة من -أو المتجهة إلى-منطقة غرب أفريقيا بدءاً من موانئ دولة غينيا وما جنوبها، ومتجهة إلى- أو قادمة من- موانئ منطقة الخليج العربي الموانئ التي تقع داخل الخليج العربي بدءاً من ميناء مسقط، تخفيضاً وقدره ٧٠٪ من رسوم العبور العادية، بينما تمنح موانئ شبه القارة الهندية بداية من ميناء Karachi وما شرقه (بما فيها منطقة الشرق الأقصى) تخفيضاً ٧٥٪ من رسوم العبور العادية.

قررت هيئة قناة السويس تجديد التخفيض الممنوح لسفن البضائع الصب الجاف المحملة والفارغة العاملة في الاتجاهين بين موانئ دولة موريتانيا-وما جنوبها بغرب أفريقيا- من جهة، وموانئ الخليج العربي والهند وما شرقها والشرق الأقصى من جهة أخرى ، اعتباراً من يوليو حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ ، بنسب تتراوح ما بين ١٥ إلى ٧٥٪.

وتمنح سفن البضائع الصب الجافة المحملة أو الفارغة القادمة من -أو المتجهة إلى- منطقة غرب أفريقيا (بدءاً من موانئ دولة موريتانيا وما جنوبها حتى ما قبل موانئ دولة غينيا)، ومتجهة إلى (أو قادمة من موانئ منطقة الخليج العربي -الموانئ التي تقع داخل الخليج العربي بدءاً من ميناء مسقط تخفيضاً قدره ١٥٪ من رسوم العبور العادية، حسبما أكد منشور ملاحي صادر من هيئة قناة السويس.

كما تمنح سفن البضائع الصب الجافة المحملة أو الفارغة القادمة من -أو المتجهة إلى-منطقة غرب أفريقيا إلى موانئ غرب شبه القارة الهندية، بداية من ميناء Karachi ، وحتى ميناء Cochin، تخفيضاً ٢٥٪ من رسوم العبور العادية، وتخفيض ٧٥٪ للموانئ ما بعد ميناء Cochin وما شرقه -بما فيها منطقة الشرق الأقصى.

ولفتت هيئة قناة السويس إلى منح سفن البضائع الصب الجافة

« قناة السويس: منح ناقلات الغاز الطبيعي بين الخليج الأمريكي وآسيا حوافز حتى ٧٥% »



قررت هيئة قناة السويس في منشور ملاحي منح ناقلات الغاز الطبيعي المسال المحملة والفارغة العاملة بين الخليج الأمريكي بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي والموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي من جهة والمناطق التالية بقارة آسيا من جهة أخرى حوافز تتراوح ما بين ١٠ إلى ٧٥٪.

وتشمل الحوافز منح ناقلات الغاز العاملة بين الخليج الأمريكي وموانئ الخليج العربي والموانئ التي تقع داخل الخليج العربي بدءاً من ميناء صور العماني والموانئ التي تقع شرقه حتى ميناء كوشين بغرب الهند تخفيضاً ٣٠٪ من رسوم العبور و ٦٠٪ للموانئ التي تقع شرق ميناء كوشين حتى ما قبل ميناء بورت كلانج الماليزي و ٧٥٪ عند الوصول إلى ميناء بورت كلانج وما شرقه.

كما تمنح ناقلات الغاز الطبيعي المسال المحملة والفارغة العاملة بين موانئ الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية -التي تقع شمال ميناء ميامي- من جهة والموانئ

بموجبها تمنح هيئة قناة السويس السفن العابرة لقناة السويس والعاملة على طرق محددة تخفيضات ثابتة، بداية من مطلع يوليو المقبل، أنه سيتم قبول طلبات التخفيض عن طريق النظام الإلكتروني لمنشورات التخفيضات الثابتة ، ولن يتم قبول أو الالتفات لأي طلبات تخفيض ورقية ترد إلينا عن طريق الفاكس أو البريد أو باليد.

الهندية وما شرقها من جهة أخرى وتشمل ١٠٪ للموانئ غرب شبه القارة الهندية بدءاً من ميناء كراتشي بباكستان وحتى ميناء كوشين في غرب الهند- تخفيض ٣٥٪ للموانئ التي تقع شرق ميناء كوشين.

كما تهيب هيئة قناة السويس بعمالها من ملاك ومشغلي ومستأجري السفن العابرة لقناة السويس والتوكيلات الملاحية التابعة لهم أنه بخصوص جميع المنشورات التي

« قناة السويس تمنح ناقلات المثلثات البترولية بين الخليج الأمريكي والهند تخفيضات تصل إلى ٧٥% »



قررت هيئة قناة السويس منح ناقلات "المشتقات البترولية" (المحملة) فقط العاملة بين موانئ الخليج الأمريكي ومنطقة الكاريبي من جهة وموانئ الهند وما شرقها من جهة أخرى تخفيضات تتراوح ما بين ٢٠ إلى ٧٥٪.

وأعلنت هيئة قناة السويس أن تطبيق تلك التخفيضات اعتباراً من مطلع يوليو المقبل حتى نهاية ديسمبر ٢٠٢٣.

وأوضحت إدارة التحركات بهيئة قناة السويس في منشور ملاحي أن التخفيضات تشمل منح ناقلات "المشتقات البترولية" المحملة والعاملة بين موانئ الخليج الأمريكي بدءاً من ميناء ميامي والموانئ

ما قبل ميناء بورت كلانج. يذكر أن مشتقات البترول تشمل الديزل والسولار والمازوت والغازات البترولية والنافتا وزيتو التشحيم وغيرها. وتابعت أنه تقرر منح ناقلات مشتقات البترول العاملة بين موانئ الخليج الأمريكي حتى ميناء بورت كلانج وما شرقه تخفيضاً ٧٥٪ من رسوم العبور العادية.

التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي ومنطقة الكاريبي من جهة وموانئ غرب شبه القارة الهندية حيث ميناء كراتشي بباكستان حتى ميناء كوشين في غرب الهند تخفيضاً ٢٠٪ من رسوم العبور ٦٠٪ للموانئ التي تقع شرق ميناء كوشين حتى

« قناة السويس تجدد تخفيضات ناقلات الكيماويات بين الأمريكتين وموانئ الهند بدءاً من يوليو



شرق ميناء كوشين حتى ما قبل ميناء بورت كلانج تخفيضاً وقدره ١٥٪ من رسوم العبور، و ٢٥٪ لميناء بورت كلانج وما شرقه.

كما تهيئ هيئة قناة السويس بعمالها من ملاك ومشغلي ومستأجري السفن العابرة لقناة السويس والتوكيلات الملاحية التابعة لهم أنه بخصوص جميع المنشورات التي بموجبها تمنح هيئة قناة السويس السفن العابرة لقناة السويس والعاملة على طرق محددة تخفيضات ثابتة، بداية من مطلع يوليو المقبل، أنه سيتم قبول طلبات التخفيض عن طريق النظام الإلكتروني لمنشورات التخفيضات الثابتة، ولن يتم قبول أو الالتفات لأي طلبات تخفيض ورقية ترد إلينا عن طريق الفاكس أو البريد أو باليد.

قررت هيئة قناة السويس منح حوافز جديدة لناقلات "الكيماويات والسوائل الأخرى" سواء المحملة أو الفارغة العاملة بين موانئ الساحل الشرقي للأمريكتين والخليج الأمريكي من جهة وموانئ الهند وما شرقها من جهة أخرى، بنسب تتراوح ما بين ١٥ إلى ٧٥٪. وأكدت إدارة التحركات بهيئة قناة السويس في منشور ملاحى، أن تلك التخفيضات جاءت تشجيعاً لناقلات "الكيماويات والسوائل الأخرى" على عبور القناة على أن يتم تطبيقها اعتباراً من مطلع يوليو المقبل حتى نهاية ديسمبر ٢٠٢٣.

وأوضحت أن التخفيضات تشمل منح ناقلات الكيماويات والسوائل الأخرى المحملة العاملة بين الخليج الأمريكي (بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي) وأيضاً الموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي حتى موانئ غرب شبه القارة الهندية (بدءاً من ميناء كراتشي بباكستان حتى ميناء كوشين في غرب الهند تخفيضاً ٢٥٪ من رسوم العبور العادية).

وتابعت أن السفن المحملة من الخليج الأمريكي ومناطقه المحددة سابقاً حتى موانئ شرق ميناء كوشين حتى ما قبل ميناء بورت كلانج تمنح ٥٥٪ تخفيضاً من رسوم العبور بينما التي تصل حتى ميناء بورت كلانج وما شرقه تمنح تخفيضاً ٧٥٪.

كما حددت إدارة التحركات أن ناقلات الكيماويات والسوائل الأخرى المحملة والفارغة العاملة بين موانئ الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية (التي تقع شمال ميناء ميامي) من جهة والموانئ التي تقع

« خط HMM الكوري يستهدف التنغيل والربط بين ميناء دمياط وشرق آسيا



موندر (الهند) - كراتشي (باكستان) - جدة (المملكة العربية السعودية) - دمياط (مصر) - بيرايوس (اليونان) - جنوة (إيطاليا) - فالنسيا (إسبانيا) - برشلونة (إسبانيا) - بيوريوس - جدة - كراتشي - موندر - نافا شيفا - كاتوبالي - سنغافورة - خليج دا تشان (الصين).

قال محمود مدحت القاضي مدير عام شركة

يستهدف خط HMM الكوري تشغيل خدمة جديدة بين موانئ دمياط، وشرق آسيا الذي يتضمن الربط مع موانئ وبوسان (كوريا الجنوبية) - كوانجيانغ (كوريا الجنوبية) - يانغشان (الصين) - نينغبو (الصين) - وكذلك ميناء وشيكو (الصين).

وكذلك سنغافورة - بورت كلانج (ماليزيا) - كاتوبالي (الهند) - نافا شيفا (الهند) -

كادمار للملاحه وكيل الخط الملاحي بمصر، إن موانئ دمياط مركز توزيع للخط الكوري بمنطقة شرق البحر المتوسط . وأضاف أن الخط سيقوم باستخدام ميناء دمياط في خدمات أخرى مشيراً إلى تلقي الدعم الكامل من هيئة موانئ دمياط وشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع ووزارة النقل وقناة السويس . وفتت إلى أن مصر تعتبر من الأسواق الواعدة بمنطقة البحر المتوسط ولا سيما ان الخط سوف يساهم في زيادة إيرادات الميناء ومحطة الحاويات.

وذكر أن الخط سيستخدم ١٢ سفينة حاويات سعة ١٠ آلاف حاوية مكافئة في الخدمة لنقل الحاويات بين الموانئ .

«السيسي يبحث مع رئيس شركة الخطوط الملاحية الفرنسية العالمية تعزيز التعاون»



متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية الكبير، والتي تم افتتاحها مؤخراً بحضور الرئيس السيسي. وأكد السيسي في هذا الصدد اهتمام مصر بأن يمثل التعاون مع الشركة الفرنسية قيمة مضافة وطفرة نوعية في تطوير ميناء الإسكندرية الكبير، بما يعزز من نشاط الميناء على المستويين الإقليمي والعالمي بتطبيق المعايير الدولية في تشغيل الموانئ، والاستفادة من الخبرة الأجنبية، على النحو الذي يساعد على الارتقاء بالتصنيف العالمي للموانئ المصرية في مجالي اللوجستيات والتجارة.

ومن جانبه؛ أشاد رئيس الشركة الفرنسية العالمية بمناخ الأعمال في مصر الذي يشهد تطوراً إيجابياً متسارعاً، مؤكداً تطلع الشركة لتوسيع التعاون مع الجانب المصري في إدارة موانئ إضافية، بما في ذلك من تشغيل للمناطق اللوجستية والمحطات، وذلك في ضوء الحجم الضخم للمشروعات التنموية الجاري تنفيذها في مصر، والتي تمثل فرصة كبيرة وسوقاً واعداً لاستقبال كبرى الشركات الأجنبية للاستثمار في مختلف المجالات.

استقبل الرئيس عبد الفتاح السيسي اليوم، بمقر إقامته بالعاصمة الفرنسية باريس، رودولف سعادة رئيس شركة الخطوط الملاحية الفرنسية العالمية "CMA CGM" وعدد من كبار مسؤولي الشركة.

وصرح المستشار أحمد فهمي المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية، أن اللقاء تناول سبل توسيع وتعميق أنشطة الشركة في مصر خلال المرحلة المقبلة، ومتابعة التعاون القائم معها في مجال الملاحه والموانئ والنقل البحري في مصر، خاصة ما يتعلق بتشغيل وإدارة محطة "تحيا مصر"

«رئيس هيئة قناة السويس: لنسق مع «النقل» لإقامة حوض بناء سفن عملاقة بتشاركة أجنبية»



وقال ربيع خلال لقائه مع احمد موسي في برنامج على مسؤوليتي على فضائية صدي البلد، أنه سيتم دخول ترسانة السويس مع تلك الميناء في الاصلاحات المستهدفة، كاشفاً أن ذلك سيكون بشراكة أجنبية.

وأضاف ربيع هناك أكثر من ١٢٠ طلب حالياً على انتاج اليخوت عبر هيئة قناة السويس،

أكد الفريق اسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، أن هناك تنسيق مع وزارة النقل، وذلك في ميناء ابراهيم وهي ملاصقة لترسانة السويس، بهدف اقامة حوض كبير لبناء سفن عملاقة وهي سفن صب جافة ١٦٠ ألف طن ولاول مرة يتم بناءها في مصر.

دخول نسبة بسيطة من تلك الشركات التابعة لهيئة قناة السويس في البورصة مثل شركة الرباط، ويتم طرح عدد بسيط من أسهمها في البورصة للمصريين، ثم هناك ٥ شركات أخرى سيتم طرحها بالتوالي، وذلك بعد نجاح تجربة شركة الرباط في البورصة.

وأكد ربيع أن مشروعات تطوير الهيئة قائمة ولا ترتبط بالعوارض، ومنها تطوير القطاع الجنوبي، مشيرًا إلى أن حادث جنوح السفينة ايفرجيفن كان دافعًا لتبكير عملية التنفيذ.

وقال ربيع أن مشروعات التطوير تتولاها السواعد والآليات المصرية، مشيرًا إلى أن الاستعانة بشركات القطاع الخاص أيضًا يرتبط بالشركات ذات رأس المال المصري المشترك. وأوضح، أن عملية تسعير العبور

الحوادث التي حدثت خلال سنة واحدة كانت ٩,٠٪، قاتلاً: أكثر من ٢٥ ألف سفينة تعبر من قناة السويس بحمولة مليار و٥٧٠ مليون طن بضاعة. وقال الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس أنه يأمل في العام الحالي الوصول إلى عبور ١٥٪ من حركة التجارة العالمية من قناة السويس، مؤكدًا أن تلك النسبة سنأتي بالجهد والعمل الذي يتم في القناة. وأضاف ربيع أن هناك ما يتراوح من ١٥ إلى ١٧ ألف شخص يعمل في قناة السويس في المدن الثلاثة المتواجدة بها "السويس - الاسماعيلية - بورسعيد"، مشيرًا إلى أنه لا مساس بهيئة قناة السويس ولا أصولها، مشيرًا إلى أنه يتم تطوير شركات هيئة قناة السويس، وتحويلها من الخسائر الي مكاسب. وأضاف ربيع أنه يتم

موضحًا أن هناك ٣٢٠٠ طلب على إنتاج اليخوت في العالم، ونقوم بالترويج لسياحة اليخوت عبر مارينا لليخوت مستهدف افتتاحها قريبًا.

وأشار ربيع إلى أن هناك مارينا لليخوت على أحدث مستوى تابع لقناة السويس، موضحًا أن المارينا هو مكان يستوعب لليخوت وتم تطوير مكان قديم لمارينا كان يستوعب ١٢ يخت ونسعى الي تطويره ليستوعب ٨٥ يخت.

وتابع ربيع أنه سيتم عمل في تلك المارينا مكان لتخزين اليخوت مقابل ايجار مادي، إضافة إلى إقامة خدمة مطاعم، وملابس، وقطع غيار، واصلاح يخوت، وجيم، وجاكوزي، مؤكدًا أنه سيتم تقديم كافة الخدمات التي يحتاجها العميل.

وقال الفريق اسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس أن ما حققته الهيئة من إيرادات هو نتاج متابعة يومية من القيادة السياسية ورجال هيئة قناة السويس، ان ما حققته الهيئة من نجاح في زيادة الإيرادات هو المشروعات التي تمت في القناة منها مشروع تطوير القطاع الجنوبي.

يشار الي ان هيئة قناة السويس حققت إيرادات ٩ مليارات و ٤٠٠ مليون دولار في ٢٠٢٣/٢٠٢٢.

وأضاف ربيع خلال لقائه مع احمد موسي في برنامج على مسئوليتي على فضائية صدي البلد، ان مشروع تطوير القطاع الجنوبي في قناة السويس يحسن حركة الملاحة بما يمثل ٣٠٪ والذي شهد في موقعه حادثه سفينة ايفرجيفن، مؤكدًا ان هذا التطوير سيعمل على تحسين حركة الملاحة في عبور السفن بوقت أقل من المعتاد.

وتابع ربيع أنه في أصعب الظروف لا تتوقف حركة الملاحة في قناة السويس، حتي في حالة عدم وضوح الرؤية مثلما حدث في الايام الماضية عند تعذر الرؤية نتيجة العاصفة الرملية التي شهدتها مصر.

وأشار ربيع الي ان كل الحوادث التي حدثت خلال الفترة الماضية والتي تراوحت من ٨ إلى ٩ حوادث نتيجة أعطال في ماكينات السفن المارة أو توجيه الدفة بقناة السويس، موضحًا ان ذلك وارد حدوثه في كل العالم.

وأكد رئيس هيئة قناة السويس ان نسبة



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

TURKEY – EGYPT EXPRESS SERVICE (TES): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - BEIRUT - YILPORT (EVYAP) - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR - ALEXANDRIA
MERSIN ISKENDERUN ALEXANDRIA SERVICE (MIA): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - DAMIETTA - ISKENDERUN - MERSIN - ALEXANDRIA

TRANSSHIPMENT PORTS

CASABLANCA - RADES - MISURATA - NOVOROSSIYSK - ASHDOD

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Raml Station, 21131, Alexandria, Egypt.
☎ + 203 391 3820
☎ + 203 391 3829

Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomhoreya, St.,
01st Floor, Port Said, 42511, Egypt.
☎ + 2066 322 4887
☎ + 2066 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
☎ + 2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

وإعلان التسعير في أكتوبر القادم، ليتم تنفيذه اعتبارًا من يناير بمستهل العام الجديد.

العامل المقبل، وكذلك المقارنة بين الخدمات المقدمة في الممر الملاحي لقتاة السويس والممرات الدولية الأخرى. وأضاف ربيع، أنه سيتم الانتهاء من الدراسة

في القناة يخضع حاليًا للدراسة الدقيقة والتي ترتبط بعدة معايير منها سعر الوقود العالمي وسعر تأجير السفن، وعملية البناء في الترسانات وإيجار السفن والذي سينطلق من

إيجيترانس تقرر تنفيذ صفقة الاستحواذ على شركة نوسكو

١,٧٧ مليون سهم من أسهم الزيادة لبنك الاستثمار القومي عن طريق زيادة نقدية.

كان قد أوضح محمد جمال محرم، رئيس مجلس إدارة إيجيترانس، في بيان له مؤخرًا، أن مجلس إدارة إيجيترانس قرر بدء الخطوات القانونية بعقد اجتماع الجمعية العمومية غير العادية لمساهمي الشركة لمناقشة بنود الصفقة والحصول على الموافقة النهائية بشأن آليات تنفيذ الصفقة.

وقال إنه في حالة قبول صفقة الاستحواذ من قبل مساهمي إيجيترانس، سيتم تنفيذ الصفقة عن طريق سداد مقابل تلك الأسهم بمبادلة واحد سهم من أسهم رأسمال شركة إيجيترانس مقابل عدد ٠,٠٤٤٧ سهم من

اعتمدت الجمعية العامة غير العادية للشركة المصرية لخدمات النقل – إيجيترانس، تنفيذ استحواذ الشركة على نسبة ٩٩,٩٪ من أسهم رأسمال الشركة الوطنية لخدمات النقل وأعلى البحار (نوسكو) والذي كان من أهم بنود اجتماع الجمعية العامة غير العادية.

وتم مناقشة تفاصيل الصفقة خلال اجتماع الجمعية التي انعقدت مؤخرًا، حيث تم إقرار الاجراءات التي قام بها مجلس الادارة بشأن تنفيذ صفقة استحواذ الشركة على عدد ٢,٩ مليون سهم والتي تمثل ٩٩,٩٪ من أسهم رأس مال الشركة الوطنية لخدمات النقل وأعلى البحار “نوسكو” بالقيمة العادلة وسداد مقابل تلك الاسهم عن طريق مبادلة تلك الأسهم المستحوذ عليهم بعدد ٦٧ مليون سهم من أسهم شركة إيجيترانس عن طريق زيادة رأس مال الاخيرة بالقيمة العادلة.

كما تمت الموافقة على اعتماد القيمة العادلة الخاصة بالشركة المصرية لخدمات النقل والتجارة “ إيجيترانس “ وفقا للدراسة المقدمة من المستشار المالي المستقل واعتماد تقرير مراقب الحسابات عن تلك الدراسة، بالاضافة الى الموافقة على اعتماد القيمة العادلة الخاصة بالشركة الوطنية لخدمات النقل وأعلى البحار (نوسكو) وفقا للدراسة المقدمة من المستشار المالي المستقل واعتماد تقرير مراقب الحسابات عن تلك الدراسة.

كما تم الموافقة على مقابل تلك الأسهم بمبادلة واحد سهم من أسهم رأسمال شركة إيجيترانس مقابل عدد ٠,٠٤٤٧ سهم من أسهم رأسمال شركة نوسكو، وزيادة رأسمال إيجيترانس إلى نحو ٢٢٤,٩ مليون جنيه، بالقيمة العادلة البالغ قدرها ٢,٥٩٤ للسهم الواحد وفقا للتقرير المؤرخ خلال فبراير الماضي، بالقيمة العادلة للسهم الواحد مع تخصيص ٦٧ مليون من أسهم الزيادة لمساهمي الشركة الوطنية لخدمات النقل وأعلى البحار (نوسكو) وتخصيص عدد



أسهم رأسمال شركة نوسكو، وزيادة رأسمال إيجيترانس إلى نحو ٢٢٤,٩ مليون جنيه.



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

الهندسية للحاويات تحتفل بمرور ثلاثين عاماً على انطلاقتها



قامت شركة الهندسية للحاويات برئاسة المهندس مروان السماك، نائب رئيس غرفة ملاحه الاسكندرية، بالاحتفال مؤخراً بمرور ثلاثين عاماً على مرور تأسيس الشركة.

وأشار إلى الفضل في تأسيس ونجاح الشركة يرجع إلى اللواء محمود السماك، والذي نجح بعلاقاته في تأسيس هذا الكيان، موضحاً أنه هو من وضع رأس المال، وأعطى للجميع العمل والثقة للنجاح واستشراف المستقبل، حيث كان من أهم رجال الملاحة في وقته.

وأكد رئيس مجلس ادارة الشركة، أنه في الثلاثين عام الماضية عملت الشركة على موثوقية التعامل مع عملائها، كما كان هناك مبدأ هاماً تم تطبيقه بالشركة وهو دعم الإستدامة والحفاظ على بيئتنا، مشيراً إلى أن الشركة تتذكر جيداً العلاقات التي لا تقدر بثمن التي تم بنائها مع عملائنا والثقة المتبادلة بيننا.

وأشار " السماك " إلى أن الشركة قامت خلال الثلاثين عاماً الماضية بالعديد من العمليات التشغيلية الضخمة، والتي كان آخرها، عملية تفريغ جرارات سكك حديد في ميناء الإسكندرية قام بها فريقاً مؤخرًا، يصل وزن الجرار الواحد إلى ١٣٠ طن، وهو تحدى يتطلب خبرة وكفاءة عالية.

يذكر أن الشركة الهندسية للحاويات بدأت نشاطها في عام ١٩٩٣ برأس مال إجمالي يقدر بـ ٥ ملايين جنيه، ليصل في ٢٠١٣ إلى ١٠٠ مليون جنيه.



حققت أعلى إيراد سنوي بقيمة ٩,٤ مليار دولار.. تفاصيل حصاد قناة السويس ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

الاستراتيجي والعمل الدؤوب والتطوير المستمر وتبني سياسات تسعيرية وتسويقية مرنة كان لها بالغ الأثر في جذب خطوط ملاحية جديدة، والتعامل بمرونة مع المتغيرات الحادثة في صناعة النقل البحري.

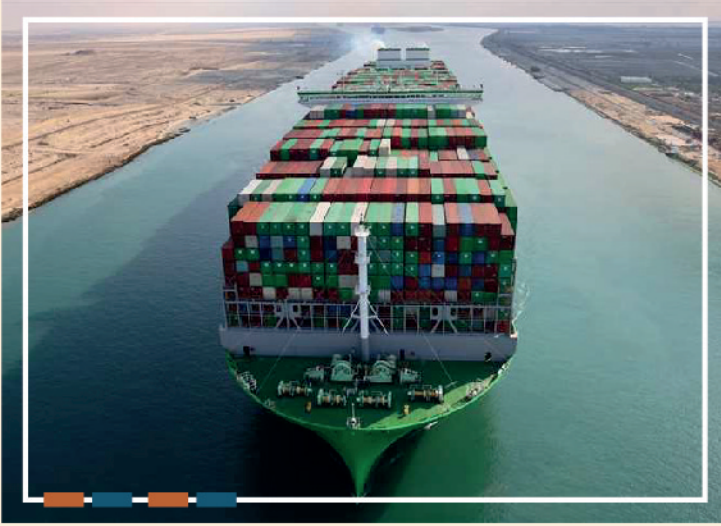
وأكد الفريق ربيع أن هيئة قناة السويس تعد نموذجاً رائداً في انتهاج أحدث أساليب الإدارة والتشغيل وتطبيق آليات التكامل بين كافة عناصر النقل البحري بما يحقق الأهداف المرجوة ضمن رؤيتها المتكاملة واستراتيجيتها الطموح ٢٠٣٠.

وأوضح أن استراتيجية الهيئة تصبو إلى الحفاظ على التدفق الآمن والمستدام لحركة التجارة العالمية عبر قناة السويس من خلال تقديم حزمة متكاملة من الحلول التكنولوجية والخدمات اللوجيستية والأنشطة البحرية وصناعات القيمة المضافة المدعومة بقاعدة من الخبرات البشرية المتراكمة تزيد عن ١٥٠ عاماً.

وأشار إلى أن استراتيجية التطوير ٢٠٣٠ تتبلور حول عدة محاور

أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، اليوم الأربعاء، أن إحصائيات الملاحة بالقناة خلال العام المالي ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ سجلت أرقاماً قياسية جديدة وغير مسبوقة على مدار تاريخ القناة، محققة أعلى معدل للعبور ٢٥٨٨٧ سفينة، وأعلى حمولة صافية سنوية لعام مالي قدرها ١,٥ مليار طن، وأعلى إيراد سنوي مالي بلغ ٩,٤ مليار دولار، متجاوزة بذلك جميع الأرقام التي تم تسجيلها من قبل، جاء ذلك على هامش المؤتمر الصحفي الذي عقده الهيئة بنطاق مشروع تطوير القطاع الجنوبي للقناة بمحافظة السويس.

وأكد الفريق ربيع أن قناة السويس نجحت خلال السنوات الأربع الماضية في تحقيق نقلة نوعية في نتائج أعمالها وذلك على الرغم من الأزمات العالمية المتتالية التي واجهتها قناة السويس بداية من جائحة فيروس كورونا المستجد "COVID_١٩" ومروراً بأزمة الركود العالمي وأزمة الحرب الروسية الأوكرانية، مشيراً في هذا الصدد إلى أن النجاح لم يكن وليد للصدفة بل جاء نتاجاً للتخطيط



للسماح بدخول الكراكات في موقعي المشروع علاوة على تجهيز أحواض الترسيب وعمل الدراسات اللازمة للتعامل مع طبيعة التربة الصخرية شديدة الصلابة واتخاذ الإجراءات اللوجيستية المرتبطة مثل تجهيز قطع الغيار ومستلزمات أسنان الحفارات.

وأضاف أن التحديات المرتبطة بتنفيذ المشروع شملت قصر الفترة الزمنية المخصصة لأعمال التكريك وارتباطها بالفواصل الملاحية وهي فترة تتراوح من (٤ إلى ٩) ساعة يوميا.

وتطرق الفريق ربيع إلى محور تطوير الأسطول البحري للهيئة والذي يتصدر أولويات العمل ضمن استراتيجية التطوير حيث تعكف الهيئة على استكمال برنامج تحديث وتطوير الأسطول البحري بإضافة وحدات بحرية جديدة للأسطول مابين كراكات وقاطرات مصاحبة وقاطرات إنقاذ ولنشات بحرية ومعدات وغيرها.

أبرزها تطوير المجرى الملاحي للقناة، وتحديث الأسطول البحري للهيئة، بالإضافة إلى تعظيم الاستفادة من الأصول وتنويع مصادر الدخل. وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس قطعت شوطاً كبيراً نحو تنفيذ استراتيجيتها الطموحة لتطوير المجرى الملاحي للقناة ليتحقق في سنوات معدودة ما لم يتحقق من قبل على مدار تاريخ القناة في ظل ما نحظى به من دعم كامل ومتابعة دورية من الرئيس عبد الفتاح السيسي وتبنيه لرؤية استباقية تصبو إلى الحفاظ على الريادة التنافسية للقناة ورفع تصنيفها العالمي عبر تنفيذ سلسلة من مشروعات التطوير العملاقة بداية من مشروع قناة السويس الجديدة الذي نجني ثماره حالياً، مروراً بمشروع تطوير القطاع الجنوبي الجاري تنفيذه والذي سينتج زيادة الطاقة الاستيعابية في القناة بمعدل ٦ سفن، وزيادة عامل الأمان الملاحي في ذلك القطاع بنسبة ٢٨٪. وأضاف أن معدلات تنفيذ مشروع تطوير القطاع الجنوبي تمضي بخطة ثابتة وفق الجدول الزمني المحدد، حيث بلغت نسبة الإنجاز في مشروع ازدواج القناة في البحيرات المرة الصغرى ٥٠,٣٪ من حجم أعمال المشروع بمعدلات تكريك بلغت ٣٢ مليون متر مكعب من الرمال المشبعة بالمياه، فيما بلغت نسبة الإنجاز بمشروع التوسعة والتعميق ٩٢,٤٪ من حجم أعمال مشروع توسعة وتعميق القناة بإجمالي كميات تكريك قدرها ١٦,٦ مليون متر مكعب من الرمال المشبعة بالمياه.

واستعرض رئيس الهيئة أبرز التحديات التي يواجهها تنفيذ مشروع تطوير القطاع الجنوبي والذي لم يشهد أي أعمال تطوير منذ عام ١٩٩٠ نتيجة طبيعة التربة الصلبة، مشيراً في هذا الصدد إلى الترتيبات التي سبقت البدء في المشروع.

وأهمها الأعمال الهندسية والمدنية اللازمة لتجهيز موقع العمل

إضافة ٢٨ قاطرة للأسطول البحري ضمن برنامج متكامل لتطوير الأسطول البحري

٥ شركات من أصل ٧ شركات في تحقيق أرباح، ومن المستهدف استكمال استراتيجية تطوير الشركات التابعة. وأوضح رئيس الهيئة أن استراتيجية تطوير الهيئة ٢٠٣٠ تصبو إلى تنويع مصادر الدخل وعدم الاقتصار على رسوم من خلال خطة طموحة قصيرة و متوسطة الأجل لجذب العملة الصعبة من خلال الدخول في مجالات عمل جديدة أبرزها وضع مصر على الخريطة العالمية لسياحة اليخوت.

تطوير مارينا اليخوت بطاقة ١٢٠ يختا

وأضاف أن جهود تعزيز سياحة اليخوت تشمل تطوير مارينا اليخوت بالإسماعيلية بطاقة استيعابية تصل إلى ١٢٠ يختا وتوسيع مظلة الخدمات المقدمة من خلاله لتضاهي مارين اليخوت العالمية، وذلك بالتوازي مع إنشاء مارينا يخوت وتوسيع مظلة الخدمات المقدمة من خلاله لتضاهي مارين اليخوت العالمية وذلك بالتوازي مع إنشاء مارينا يخوت آخر بالإسماعيلية ليكون أول نموذج لمارينا خضراء مستدام تنفيذاً للتوجهات الرئاسية بمراعاة المعايير البيئية في خطط التنمية والدخول بقوة إلى نشاط سياحة اليخوت فضلاً عن إنشاء

وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس نجحت خلال السنوات الثلاث الماضية في تنفيذ برنامج متكامل يتضمن بناء ٢٨ قاطرة، حيث تم الانتهاء من بناء أربعة قاطرات بترسانة بورسعيد بحرية بقوة شد ٧٠ طن، بالإضافة إلى بناء ٦ قاطرات ضمن التعاقد مع شركة جوانزوا الصينية، علاوة على بناء ١٠ قاطرات قوة شد ٩٠ طن، بالإضافة إلى القاطرتين إنقاذ بقوة شد ١٩٠ طناً، و ٦ قاطرات صغيرة بقدرات تتراوح من (٩_١٥) طناً.

وشدد رئيس الهيئة على عدم صحة الإدعاءات بتراجع معدلات الأمان الملاحي بقناة السويس واستغلالهم لبعض الحوادث الاعتيادية في المجرى الملاحي للقناة وهو ما يجانب الصواب ويتطلب التأكيد على أن المؤشرات تشير إلى أن معدل وقوع الحوادث في القناة لا يتعدى نسبة ٠,٠٩٪ وهي نسبة ضئيلة جداً لا تذكر مقارنة بمعدلات العبور السنوية بالقناة، والتي تتجاوز ٢٥ ألف سفينة سنوياً.

وأضاف أن قناة السويس قطعت شوطاً كبيراً نحو تعظيم الاستفادة من أصول الهيئة من خلال عدة خطوات متوازية لتطوير وإعادة هيكلة شركاتها التابعة وإضافة خدمات جديدة لها مما أثمر عن نجاح

واختتم رئيس الهيئة كلمته بالتأكيد على أن الدولة المصرية بقيادة الرئيس عبد الفتاح السيسي عازمة على استمرار التطوير في قناة السويس وأن تظل القناة مواكبة لكافة التغيرات العالمية في مجال النقل البحري ، وحركة التجارة العالمية وذلك عبر إتاحة كافة الإمكانيات الكفيلة بأن يظل إسهام قناة السويس في خدمة حركة التجارة العالمية عند أعلى معدلاته استشعاراً بالأهمية الاستراتيجية لقناة.

مارينا يخوت في الساحل الشمالي وتطوير المراين الموجودة بالفعل في بورسعيد والسويس.

وتابع رئيس الهيئة حديثه بالإشارة إلى المحور الذي يركز على تحقيق الاستدامة البيئية بخفض الانبعاثات الكربونية بحلول عام ٢٠٣٠ من خلال تبني العديد من المبادرات الصديقة للبيئة أهمها البدء في تشغيل ١٦ محطة مراقبة منتشرة على طول المجرى الملاحي بالطاقة الجديدة والمتجددة بالإضافة إلى العمل على تحويل أسطول سيارات الهيئة للعمل بالغاز الطبيعي بدلاً من البنزين والديزل.

« بما يسهم في تحقيق التنمية الشاملة والمستدامة الجمارك: تيسير الإجراءات الواجب اتباعها عند نقل البضائع من الموانئ البحرية إلى «الجافة»



الدكتور محمد معيط، وزير المالية، قراراً باستحداث نظام لمكافأة مرشدين وضباط وقائع التهريب الجمركي، ومعاوني الضباط في اكتشاف الواقعة أو ضبطها أو في استيفاء الإجراءات، بمكافآت مالية تخصص لهم من حصيلة الغرامات والتعويضات المقضى بها أو المحصلة بصفة نهائية وفقاً لأحكام قانون الجمارك.

ويُعرّف القرار، الذي نشرته «الوقائع المصرية»، «المرشد» بوصفه مقدّم البلاغ إلى الإدارة المختصة بمصلحة الجمارك، أو إلى الأجهزة المكلفة بمكافحة التهريب.

فيما يعرف «ضباط الواقعة» على أنه ضابط جريمة التهريب الجمركي أو مكتشفها، أو المشتبه الذي أدى اشتباهه إلى ضبط الجريمة، وكذلك مؤيد الاشتباه، ومحرر محضر الضبط، ويعد من الضابطين الرئيس أو الرؤساء المختصين الذين عرضت عليهم ظروف الواقعة فأصدروا الموافقة على اتخاذ إجراءات الضبط كتابية أو شفاهة، أو من اعتمد الإخبارية السرية.

أما «المعاون» فهو، وفقاً للقرار، كل من ساعد الضابطين في عملية الضبط أو اكتشاف جريمة التهريب الجمركي في موقع العمل وقت الضبط طبقاً لكشوف توزيع العمل الرسمية، على أن يكون جهده واسمه ثابتاً بمحضر الضبط.

ويُعرّف القرار «مستوفي الإجراءات» بوصفه كل من يؤدي أعمالاً متصلة اتصالاً

أصدرت مصلحة الجمارك تعليمات جديدة بشأن تيسير الإجراءات الجمركية الواجب اتباعها عند نقل البضائع والحاويات من الموانئ البحرية المصرية إلى الموانئ الجافة.

في هذا الصدد نصّت التعليمات التي أصدرها الشحات غنوري، رئيس مصلحة الجمارك، عبر منشور تعليمات رقم ٢٩ لسنة ٢٠٢٣، والذي يقضي بأنه في غير حالات الاشتباه أو تقديم إخباريات مكتوبة من الجهات المختصة، يتم إخضاع الرسائل الواردة للموانئ الجافة أو أي موانئ أخرى أو المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة، والتي يتم نقلها وفقاً لنظام البضائع العابرة الترانزيت غير المباشر لمسار الإفراج الجمركي الأخضر، مع الاكتفاء بالعرض على أجهزة الفحص بالأشعة X-RAY.

واشترطت التعليمات الجديدة تطبيقها، بشرط سلامة السيول والاختتام والاقفال على الحاويات أو الطرود.

تأتي تلك التعليمات في إطار حرص مصلحة الجمارك على تيسير الإجراءات الجمركية الواجب اتباعها عند نقل البضائع والحاويات من الموانئ البحرية المصرية إلى الموانئ الجافة، بما لا يخل بإحكام الرقابة الجمركية، ووفقاً للقوانين واللوائح المعمول بها، بما يسهم في تحقيق التنمية الشاملة والمستدامة.

وفي فبراير من العام الماضي، أصدر

مباشراً بموضوع الجريمة، ويكون جهده واسمه ثابتاً بملف القضية، وكذا لجنة التوزيع.

وينص القرار على أن تخصص نسبة (١٠) من حصيلة الغرامات والتعويضات المقضى بها أو المحصلة بصفة نهائية وفقاً لأحكام قانون الجمارك وجود إرشاد، وذلك للتوزيع على المرشدين ومن قاموا بضبط جريمة التهريب الجمركي، أو منعاونهم في اكتشافها أو ضبطها، أو في استيفاء الإجراءات المتصلة بها.

وحدد القرار طريقة توزيع النسبة السابقة، بحيث يتم ذلك وفقاً للقواعد والأحكام المبيّنة في هذا القرار، وطبقاً للنسب الآتية: ٢٠٪ للمرشد، ١٠٪ للضابطين، ٧٪ للمعاونين في اكتشاف الواقعة أو ضبطها، أو في استيفاء الإجراءات المتصلة بها.

« شركة MSC تطلق خدمة جديدة بين الصين وتلنمال أوروبا مروراً بقناة السويس »



الماضي، وذلك من حيث السعة في نشاط الحاويات، حسب تقرير لشركة الفلاينر، المتخصصة في أعمال الشحن البحري.

وكانت شركة البحر المتوسط للشحن السويسرية (MSC) – أكبر شركة حاويات في العالم حيث زادت MSC من سعتها بنسبة ٧,٥ ٪ في عام ٢٠٢٢ ، وذلك من خلال عمليات الاستحواذ المستعملة بشكل أساسي.

متكامل للموانئ واللوجستيات البحرية في السوق البرازيلية، وتدير الشركة محطة الحاويات Tecon Rio Grande في ريو غراندي، وريو غراندي دو سول، ومحطة الحاويات تيكون سلفادور في سلفادور، باهيا، وتقدم تمثيلاً تجارياً نيابة عن مالكي السفن في الموانئ الرئيسية في البرازيل.

كما تدير Wilson Sons واحداً من أكبر أساطيل القاطرات في أمريكا اللاتينية مع أكثر من ٧٠ سفينة ولديها مشروع مشترك لسفينة إمداد منصة مع مجموعة Ultra-mar التشغيلية.

وتقدم الشركة أيضاً حلولاً لوجستية متكاملة وفي حوض بناء السفن في Guarujá ، ساو باولو ، تقوم Wilson Sons ببناء وصيانة أساطيلها البحرية والقطرية ، فضلاً عن تقديم بناء السفن الصغيرة والمتوسطة لأطراف ثالثة.

واحتلت شركة البحر المتوسط للشحن (MSC) السويسرية، أهم شركات الشحن العالمية في نشاط الحاويات، المرتبة الأولى عالمياً بين خطوط الشحن البحري خلال العام

أعلنت شركة البحر الأبيض المتوسط للشحن MSC عن توفيرها خدمة للمصدرين والمستوردين، تعد الأسرع في أوقات العبور بين الصين، والبنلوكس ، وبولندا ، ودول البلطيق، وذلك مروراً بهيئة قناة السويس.

وأوضحت الشركة في منشور لها، أنها ستقوم بتقديم تلك الخدمة عبر MSC فقط دون الشراكة مع خطوط ملاحية أخرى، موضحة أن تلك الخدمة تثبت أن الشركة تتطلع نحو الريادة خلال الفترة المقبلة، لكونها من أهم الخطوط الملاحية على مستوى العالم.

وفي نفس السياق أكدت الشركة التي تتخذ من سويسرا مقراً لها، أنها تبحث شراء شركة Wilson Sons مقابل مليار دولار، والتي تعد شركة لوجستية موانئ وبحرية معروفة لها عمليات في جميع أنحاء أكبر دولة في أمريكا اللاتينية، خاصة وأن خط MSC اشترت العام الماضي، خط Log-In Logistica البرازيلي.

وتعد شركة Wilson Sons أكبر مشغل

« و تبدأ تفعيل استيراد السيارات موديل السنة اللاحقة بدءاً من أبريل »



قبل يفيد بدخول السيارات موديل السنة الجديدة في النصف الثاني من العام، ولكن لم يتم تنفيذه منذ ذلك الحين.

وحسب البيان الصادر عن وزارة التجارة والصناعة مخاطباً وزارة المالية، فإنه تم الموافقة على الطلب المقدم بتاريخ ٥ مايو ٢٠٢٢

بدأت مصلحة الجمارك المصرية، في تطبيق قرارات وزارة الصناعة والتجارة، والمالية، بشأن استيراد السيارات، ليتم الإفراج عن السيارات موديل السنة اللاحقة الى البلاد بدءاً من شهر أبريل من كل عام. جاء هذا عبر المنشور الذي صدر خلال الأيام الماضية رقم ٢٦ لسنة ٢٠٢٣ عبر رئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري ووكيل أول وزارة المالية.

ونص المنشور، على أنه يأتي بناءً على توجيهات الدكتور وزير المالية وما تم التنسيق مع وزير التجارة والصناعة بخصوص الإفراج عن السيارات موديل السنة اللاحقة الى البلاد.

كانت قد أشارت وزارة الصناعة والتجارة مؤخراً، أنها وافقت على طلب وزارة المالية بالسماح بدخول السيارات موديل العام اللاحق بدءاً من شهر أبريل من كل عام، وذلك بدلاً من دخولها بدايةً من شهر يوليو من العام.

يذكر أن وزارة التجارة والصناعة أصدرت في عام ٢٠٢١ قراراً من

مة المقدمة للعميل داخل مصر ووضع على قدم المساواة مع باقي دول العالم في هذا الصدد ولا يتعارض ذلك مع القواعد الاستيرادية، وتم الموافقة على السماح بدخول السيارات موديل السنة اللاحقة إلى البلاد بدءًا من شهر أبريل لكل عام.

بدورها قامت وزارة المالية عبر مصلحة الجمارك المصرية، بتعميم هذا الاجراء على كافة المناطق الجمركية والادارات المركزية للتنفيذ.

٢٠٢٢ بشأن تحديد الوقت والتاريخ المناسب من كل سنة الذي يسمح فيه بدخول السيارات موديل السنة اللاحقة إلى البلاد.

وجاء نص خطاب وزير الصناعة والتجارة لوزير المالية الدكتور محمد معيط " اشرف بإحاطة سيادتكم أن السماح باستيراد السيارات سنة الموديل اللاحقة له مردود إيجابي على سوق السيارات بشكل عام من حيث القيمة والجودة، إضافة إلى الخدمة

النقل البحري يوافق على ضم ٣٠ شركة للنشاط الوكالة الملاحية

قطاع النقل البحري

MARITIME TRANSPORT SECTOR
(MTS)



ميناء منها ١٨ ميناء تجاري و٣٧ ميناء تخصصي كما يبلغ اجمالي عدد الموانئ التجارية المصرية ١٨ ميناء منها ٩ موانئ تابعه لوزارة النقل وهم " الاسكندرية الدخيلة دمياط بورتوفيق الزيتيات نوبيع شرم الشيخ الغردقه سفاجا بجانب ٦ موانئ تابعه للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس وهي شرق وغرب بورسعيد والعريش والطور والأديبة والسخنة.

وانتهى قطاع النقل البحري التابع لوزارة النقل من بحث ٢٣٠ شكوى متنوعه خاصه بالعاملين بأنشطة النقل البحري وذلك فور تلقيها على بوابة الحكومه المصريه كما أصدر عدد ٣٠٩ موافقه عبر البوابه الالكترونيه للقطاع التي دشنها في مارس ٢٠٢٢.

تتعلق بتقنين أوضاع الأجهزة اللاسلكية على الوحدات البحرية والسفن العامله بالموانئ من إجمالي ٥٧٧ موافقة أصدرها القطاع على تركيب واضافه وتعديل ملكيه للأجهزه الملاحيه اللاسلكيه على الوحدات البحريه خلال عام ٢٠٢٢.

عدد ٣٠٩ موافقه صادرة عبر البوابه الالكترونيه لقطاع النقل منذ بدء العمل بها في مارس ٢٠٢٢

وحول مؤشرات التداول بالموانئ المصريه أكد التقرير ارتفاع إجمالي عدد السفن المتردده على الموانئ المصريه عن عام ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ١٠٪ عن العام قبل الماضي بإجمالي ١٢٧٤٠ سفينه.

وارتفعت معدلات تداول الحاويات عن نفس العام لتسجل ٧,٦ مليون حاويه مكافئه بزيادة ٦٪ عن العام السابق وبلغت اجمالي حجم البضائع المتداوله عن عام ٢٠٢٢ حوالي ١٧٦ مليون طن بزيادة ٨٪ عن العام السابق وبلغ اجمالي عدد الركاب خلال العام ٥٣٥ الف راكب بزيادة ٤٩٪ عن العام السابق.

وأوضح التقرير الرسمي لقطاع النقل البحري تجديد التراخيص لعدد ٣ موانئ بتروليه و٢ موانئ تعدينيه و٦ موانئ سياحية.

ويبلغ عدد الموانئ البحرية المصرية ٥٥

جدد قطاع النقل البحري التابع لوزارة النقل تراخيص العمل لعدد ٥ عبارات لنقل الركاب من وإلى الموانئ المصرية فى خطوط منتظمة خلال العام المنقضي ٢٠٢٢ "وتشمل "أمانة ودليلة وعمان وأمل وبوسيدون إكسبريس" والتي تعمل على الخط الملاحى سفاجا ضبا.

كما انتهى القطاع من الترخيص لعدد ٣٠ شركة ملاحية جديدة للعمل فى نشاط الوكالة الملاحية بحمولات مختلفة العام المنقضي ٢٠٢٢، بزيادة قدرها ٤٣ ٪ عن عام ٢٠٢١ وتجديد التراخيص الملاحية لعدد ٤٤ شركة بزيادة قدرها ١٢٠٪ عن العام قبل الماضي.

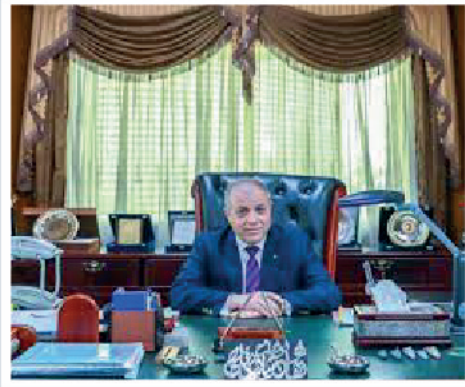
كما أصدر ٧ تراخيص إغراق عن عام ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ٤٠٪ عن عام ٢٠٢١ وعدد ترخيص واحد غوص تجارى بحري عن عام ٢٠٢٢.

فيما ألغى تراخيص النشاط لعدد ١٢ شركة ملاحه العام الماضي بنسبة انخفاض قدرها ٨٪ عن العام قبل الماضي.

وأشار التقرير إلى انخفاض عدد السفن الرافعة للعلم المصري والعاملة فى النقل الساحلي بين الموانئ المصرية عام ٢٠٢٢ مقارنة بالعام قبل الماضي ٢٠٢١، حيث تمت الموافقة على عمل ٥٠٠ وحدة رافعة للعلم المصري بانخفاض قدره ٢٩٪.

وكشف تقرير قطاع النقل البحري عن زيادة عدد الموافقات صادرة على تركيب وإضافة وتعديل ملكية للأجهزه الملاحيه اللاسلكيه على الوحدات البحرية المختلفه خلال عام ٢٠٢٢ بإجمالي ٥٧٧ موافقه متنوعه بالتعاون مع الجهاز القومي للإتصالات وبزيادة قدرها ١٥٪ عن عام ٢٠٢١ منهم

مينا الإسكندرية تبدأ تنفيذ دورات تدريبية على منظومة FAL الجديدة



وأوضحت الهيئة أن هذا يأتي ضمن الإجراءات المتبعة لتطبيق وتفعيل اتفاقية تيسير المرور البحري FAL .

وأشارت الهيئة إلى التنبه على التوكيلات الملاحية بضرورة إكتفاء مكاتب التفتيش البحري التابعة لها بمراجعة النسخ الإلكترونية من الوثائق المطلوبة من السفن حال توافر مؤيدات التحقق من صحة الوثائق ككود التعارف الخاص بالشهادات (QR) أو رقم تتبع الشهادات الصادرة من جهة الإصدار المعتمدة أو رابط للموقع الإلكتروني المعتمد للتحقق من الشهادات عن طريق الوكيل الملاحى.

أما في حال عدم توافر مؤيدات التحقق من صحة الشهادات المشار إليها ، فيجب تقديم الشهادات إلى مكاتب التفتيش البحري بمعرفة الوكيل الملاحى للتحقق من صحتها وإستكمال إجراءات التمكين (التسفير) من خلال المنظومة الإلكترونية.

وأشارت الهيئة إلى أنه بالنسبة للموقف الحالي للربط الإلكتروني مع هيئة ميناء دمياط الخاصة بالربط الإلكتروني، فيوجد منصة لـ FAL والتي تعرف بأنها“ منصة اتفاقية تسهيل حركة الملاحة الدولية “ وجاري انشاء كلمة مرور لصالح مكتب تفتيش بحري دمياط لمراجعة الوثائق التي يتم رفعها بواسطة التوكيلات الملاحية أو

أعلنت هيئة ميناء الإسكندرية، عن بدء تنفيذ دورات تدريبية لشركات الملاحة العاملة بالميناء على منظومة اتفاقية تيسير المرور البحري (FAL) ، حيث يأتي تطبيق هذا النظام وفقا لأحكام الاتفاقية الدولية لتيسير المرور البحري.

وحسب منشور ملاحى، صادر عن هيئة الميناء، فإن الهيئة ستبدأ في تطبيق الدورات التدريبية على النظام الجديد بدءا من يوم ١٦ يوليو الجارى، وحتى ٢٧ من نفس الشهر، على أن يتم تقسيم المتدربين إلى ٣ مجموعات يوميا وكل مجموعة تضم ٥ متدربة من ٥ شركات المختلفة.

وتشترط الاتفاقية التي انضمت اليها مصر خلال السنوات الماضية، وتسعى لتطبيقها خلال العام الجارى، إلى تسجيل بعض البيانات المطلوبة من السفينة قبل دخولها الى ميناء الدولة التي تعد طرفا في تلك الاتفاقية.

وتهدف الاتفاقية بشكل رئيسي إلى منع التأخير غير الضروري في حركة المرور البحرية لتسهيل التشغيل المشترك بين الحكومات، ولضمان أعلى درجة ممكنة في توحيد الإجراءات الرسمية الشكلية وغيرها، وقد قللت الاتفاقية على وجه التحديد عدد المستندات والوثائق الضريبية التي تطلبها السلطات العامة في الدول أطراف الاتفاقية.

وكانت قد أصدرت هيئة الميناء مؤخرا، تعليمات لشركات التوكيلات الملاحية المتعاملة معها مؤخرا، تضمنت أنه لن يتم السماح بقبول الطلب الإلكتروني لدخول السفينة إلا في حالة إستيفاء المستندات الخاصة باتفاقية FAL .

وأشارت الهيئة إلى أن هذا يأتي في ضوء متطلبات المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية (ISPS-CODE) ..

وكانت قد أكدت هيئة السلامة الملاحة البحرية، إلى أنه جاري العمل على انشاء منصة موحدة تضم كافة الإجراءات المطلوبة من السفن، وذلك على غرار ما يتم في منصة اليخوت التي تمت مؤخرا بإشراف قطاع النقل البحري ووزارة السياحة.

إعطاء الموافقات، كما يوجد نظام الفاتورة الموحدة.

أما بالنسبة لميناء الإسكندرية، فلا يوجد لها منصة FAL، فيما يوجد بها نظام الفاتورة الموحدة ويلزم تعاقد هيئة ميناء الإسكندرية مع شركة أي فاينانس لتفعيل الجزء الخاص بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية.

وبالنسبة لهيئة موانئ البحر الاحمر فيوجد منصة لـ FAL، كما يوجد نظام الفاتورة الموحدة ويلزم تعاقد هيئة موانئ البحر الاحمر مع شركة أي فاينانس لتفعيل الجزء الخاص بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية.

وأكدت الهيئة أنه لاستكمال إجراءات التمكين من خلال المنظومة الإلكترونية يلزم تفعيل منظومة الفاتورة الموحدة بين هيئات الموانئ والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية أسوة بما يتم بهيئة ميناء دمياط وذلك لتحصيل جميع الفواتير تفعيلا لنظام النافذة الموحدة.

حجم تداول غير مسبوق لمحطة حاويات دمياط



وأنشئت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع سنة ١٩٨٦م وبدأت التعامل مع أكبر الخطوط الملاحية المنظمة سنة ١٩٩٠م وحققت نجاحا مشهودا لتصبح أهم محطات الحاويات في البحر المتوسط في فترة التسعينيات.

وعن هيكل رأس المال تمتلك الشركة القابضة للنقل البحري والبري نسبة ٤٢٪ من الأسهم وهيئة ميناء دمياط نسبة ٢٥٪ وشركة القناة للتوكيلات الملاحية نسبة ٢٠٪ وشركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع نسبة ٣٪ بينما يساهم القطاع الخاص والأفراد بنسبة ٣٪ من رأس مال الشركة.

تواصل شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع بميناء دمياط تحقيقها لأرقام قياسية جديدة ، بعدما حققت أعلى إنتاجية شهرية غير مسبوقه وذلك خلال شهر يونيو ٢٠٢٣ حيث بلغ إجمالي التداول ١٦٥,٢٦٠ حاوية مكافئة .

وحسب بيانات الشركة التي أعلنتها بشكل رسمي، فإنه بانتهاء العام المالي (٢٠٢٢ – ٢٠٢٣) حققت الشركة حجم تداول غير مسبوق من قبل منذ إنشائها حيث تم تداول قرابة ١,٥٠٠,٠٠٠ حاوية مكافئة خلال العام المالي الماضي مقارنة بتداول عدد ١,١٠٠,٠٠٠ حاوية مكافئة في العام المالي (٢٠٢١ – ٢٠٢٢) بنسبة زيادة قدرها ٣٦٪، حيث استقبلت محطة حاويات دمياط خلال العام المالي الماضي عدد (٩١٧) سفينة أم / فيدر بنسبة زيادة قدرها ٩٪ عن عدد السفن التي ترددت على المحطة خلال العام الماضي البالغ عدد (٨٤٤) سفينة.

يأتي ذلك تنفيذاً لتوجيهات الفريق كامل الوزير وزير النقل والدعم المستمر من الشركة القابضة للنقل البحري والبري وصولاً بمصر لتكون أحد أهم نقاط إرتكاز النقل البحري في المنطقة.

وبدوره أكد اللواء بحري أ.ح دكتور/ رفيق جلال – العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات أن المحطة تعلن جاهزيتها للمنافسة لتكون من أقوى محطات تداول الحاويات في منطقة شرق البحر المتوسط وذلك تماشياً مع سياسة الدولة لتكون مصر مركزاً لوجستياً عالمياً .

الجمارك تستعرض استقصاء تسهيل التجارة الرقمية

والمستدامة ٢٠٢٣



اجتماع اللجنة الفرعية
لتسهيل التجارة حول تسهيل التجارة
الرقمية والمستدامة (٢٠٢٣)
الصادر عن لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية
لإفريقيا بالتعاون مع الأونكتاد

15460

عقدت اللجنة الفرعية لتسهيل التجارة بمصلحة الجمارك برئاسة الشحات غتورى رئيس المصلحة، وبحضور رئيس الإدارة المركزية لمنظمة التجارة العالمية قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية بوزارة التجارة والصناعة ونائب رئيس اللجنة.

وشارك في أعمال اللجنة ممثلي عدة جهات منها مصلحة الجمارك، والهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، والهيئة القومية لسلامة الغذاء.

كما شاركت كل من وزارة النقل (هيئة ميناء الإسكندرية- هيئة ميناء دمياط قطاع النقل البحري- الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة)، والهيئة المصرية للمواصفات والجودة، والإدارة المركزية للحجر البيطري بوزارة الزراعة، والإدارة المركزية للحجر الزراعي بوزارة الزراعة، والإدارة العامة للحجر الصحي بوزارة الصحة.

وتم مناقشة عددا من الموضوعات منها تعديل الاخطار المصري بشأن تنفيذ التزامات اتفاق تسهيل التجارة بمنظمة التجارة العالمية.

كما تم استعراض الاستقصاء العالمي الخامس للأمم المتحدة حول تسهيل التجارة الرقمية والمستدامة (٢٠٢٣) الصادر عن لجنة الأمم

الفئة (أ) وإرساله إلى سكرتارية منظمة التجارة العالمية. كما تم التوصية بإعداد خطة عمل متضمنة تحديد فترات زمنية لانتهاج من تنفيذ كافة المواد المدرجة في الفئة (ج)، حتى يتسنى الالتزام بالفترات الزمنية المتضمنة بالإخطار المصري، أو إعداد إخطار بتمديد تلك الفترات.

المتحدة الاقتصادية لأفريقيا بالتعاون مع الأونكتاد، وذلك بعد استيفائه من ممثلي الجهات الأعضاء، لاعتماده من رؤساء الجهات حتى يتسنى إرساله للأونكتاد.

و انتهى الاجتماع إلى التوصيات بقيام الأمانة الفنية للجنة بإعداد الإخطار المعدل ونقل المواد التي تم الاتفاق عليها من الفئة (ج) إلى

رئيس الأكاديمية يلتزم في ورشة العمل الوطنية لصناعة وإصلاح السفن بمقر الأكاديمية بالإسكندرية



العرب، حيث تم عقد ورشة العمل الوطنية المصرية اليوم وقد هدفت ورشة العمل إلى التأكيد على ضرورة مواكبة جمهورية مصر العربية لتغيرات ومتطلبات منظومة بناء وإصلاح السفن في العالم، وإيضاً بهدف الوقوف على أهم المعوقات التحديات التي تواجه صناعة بناء وإصلاح السفن في جمهورية مصر العربية.

وتم خلال ورشة العمل الوطنية عرض للتجارب والخبرات للجهات العاملة في منظومة بناء وإصلاح السفن في جمهورية مصر العربية.

وشارك في ورشة العمل الوطنية نخبة رفيعة المستوى من كبار مسؤولي الهيئات والجهات العاملة في قطاع بناء وإصلاح السفن في جمهورية مصر العربية سواء حكومياً أو قطاع خاص ومن أهم هذه الجهات التي شاركت في ورشة العمل هيئة قناة السويس وجهاز الصناعات والخدمات البحرية وشركاتها التابعة والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية واتحاد الصناعات المصرية وغرفة الصناعات الهندسية وجمعية رجال أعمال الإسكندرية وشعبة صناعة السفن والصناعات البحرية وغرفة ملاحية

افتتح الدكتور إسماعيل عبد الغفار، رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، اليوم الأربعاء، بمقر الأكاديمية بالإسكندرية، ورشة العمل الوطنية المصرية التي تقوم بتنظيمها الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالتعاون مع هيئة قناة السويس وجهاز الصناعات والخدمات البحرية.

وجاء تنظيم الورشة بهدف مناقشة إمكانيات الجهات العاملة بجمهورية مصر العربية في صناعة بناء وإصلاح السفن ومدى تنافسيتها في السوق العالمية والعوامل المؤثرة في قرار ملاك السفن لاختيار ترسانات بناء وإصلاح السفن.

ويأتي عقد ورشة العمل الوطنية تنفيذاً لقرار مجلس وزراء النقل العرب - دور نوفمبر ٢٠٢٢ بتكليف الأكاديمية في دراسة إنشاء قاعدة بيانات وإعداد دراسة الجدوى الشاملة لمشروع إنشاء الية عربية لدعم مجال صناعة بناء وإصلاح السفن في الدول العربية والاسترشاد بالنموذج المصري الناجح في مجال صناعة إصلاح وبناء السفن. كما تأتي تنفيذاً لقرار مجلس وزراء النقل

الإسكندرية. وشارك في ورشة العمل أيضاً وفود رفيعة المستوى من الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (إدارة النقل والسياحة) ممثلة في الوزير مفوض الدكتور بهجت أبو النصر مدير إدارة النقل والسياحة والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ممثلة في الاستاذة الدكتورة سارة الجزار عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية ومقرر الدراسة والدكتور مصطفى رشيد مساعد رئيس الأكاديمية ومقرر ورشة العمل وفريق عمل كلية النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية وشركة الحلول المتكاملة المعنيين بالدراسة.

المنظمة البحرية العالمية تصدر تعليمات جديدة بشأن هجر البحارة

إتفاقية العمل البحري ٢٠٠٦، وانضمام جمهورية مصر العربية للاتفاقية وموافقة مجلس النواب بجلسته العامة الأحد ٢٨ مايو ٢٠٢٣ علي قرار رئيس الجمهورية.

وعرفت التعليمات الجديدة حالة الهجر للبحارة، أنها حالة تنقطع فيها الصلات بين مالك السفينة والبحر، ويحدث الهجر عندما

أكد اللواء بحري رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، أن اللجنة القانونية للمنظمة البحرية الدولية IMO أصدرت في دورتها العاشرة بعد المائة، التعليمات الخاصة بكيفية التعامل مع حالات هجر البحارة.

وطالب رئيس قطاع النقل البحري بضرورة التنبيه على التوكيلات الملاحية للاسترشاد بما جاء بتلك التعليمات، لكيفية التعامل مع تلك الحالات، موضحاً أن هذا يأتي في ضوء الحرص على رعاية مصالح البحارة وحفظ حقوقهم بعد انضمام مصر لاتفاقية العمل البحري ٢٠٠٦ وفقاً لقرار رئيس جمهورية مصر العربية رقم ١٤٤ لسنة ٢٠٢٣ بخصوص الموافقة علي



يخفق مالك السفينة في أداء بعض الالتزامات الأساسية إزاء البحار فيما يتعلق بإعادته الى وطنه ودفع الأجر الذي يستحقه في الوقت المناسب وتوفير الضرورات الأساسية للحياة والتي تشمل ما يكفي من أغذية ومرافق إقامة ورعاية طبية، كما يحدث الهجر عندما يترك ربان السفينة دون وسائل مالية تتيح تشغيل السفينة.

وذهبت التعليمات إلى أن الهدف منها هو مساعدة الدول، لدى وضع متطلباتها الوطنية، على تحديد أهم القضايا بالضمان المالي في حالة هجر البحارة، كما توصي بتدابير يتعين أن ينفذها مالكو السفن كغالبية لتوفير نظام ملائم للضمان المالي لصالح في حالة هجرهم.

وتبين التعليمات السمات الرئيسية لنظام الضمان المالي ونطاق تغطيته، كما تتضمن توصيات بشأن إجازة نظام الضمان المالي. وتنطبق هذه الخطوط التوجيهية أيضاً على سفن الصيد التي تقوم برحلات دولية، كما يتم تطبيقها على جميع السفن البحرية، ولا تنطبق هذه الخطوط التوجيهية على أي سفينة حربية، أو سفينة حربية مساعدة، أو أي سفينة أخرى تملكها أو تشغيلها إحدى الدول ولا تستخدم، في الوقت الحاضر، إلا في خدمة حكومية غير تجارية، ما لم تقرر تلك الدولة خلاف ذلك. وشملت التعليمات مسؤوليات مالكي السفن، حيث اكدت على أنه ينبغي لمالكي السفن أن يتخذوا الترتيبات اللازمة لتوفير نظام للضمان المالي للائتمان لتلك التعليمات، كما ينبغي لمالكي السفن أن يعرضوا بصورة بارزة على متن السفن البيانات المتعلقة بسبل الاتصال بالأشخاص المسؤولين أو بالكيان المسؤول، عن معالجة المطالبات التي تغطيها تلك التعليمات. كما أشارت إلى أنه ينبغي لنظام الضمان المالي أن ينص على توفير مصروفات إعادة البحار إلى وطنه، وهي مصروفات يتعين توفيرها دون تحميل أية تكاليف للبحار، وكذا توفير نفقات إعاشة البحار اعتباراً من وقت هجره حتى وقت وصوله إلى موطنه؛ وكذا دفع جميع الأجور المستحقة والحقوق التعاقدية إلى البحار، وكذا ترد إلى البحار المصروفات الأخرى التي يتكبدها أثناء فترة هجره، بسبب هذا الهجر.

كما نصت على أنه في حالة إخفاق مالك السفينة في أداء مسؤولياته، ينبغي أن يتكفل نظام الضمان المالي بإعادة البحار إلى وطنه بوسائل مناسبة وسريعة، عن طريق الجو في الأحوال المعتادة، ويشمل ذلك توفير الغذاء والمأوى للبحار من وقت تركه للسفينة حتى وقت وصوله إلى موطنه، والرعاية الطبية، وإرسال ونقل أمتعته الشخصية، وأي نفقات معقولة أخرى.

كما ينبغي أن تشمل إعاشة البحارة أثناء هجرهم ما يكفي من غذاء، وملبس، ومأوى، ورعاية طبية، والضرورات الأساسية الأخرى للحياة، وكذا المدفوعات المقدمة الى البحارة نظير جميع المستحقات غير المسددة ينبغي أن تشمل الأجور المتجمعة والحقوق الأخرى المنصوص عليها في عقد العمل أو بموجب القانون الوطني.

وفي حالة تحمل البحارة لاي مصروفات معقولة أخرى أثناء فترة الهجر، ينبغي أن يكون من حق البحار استرداد هذه المصروفات من نظام الضمان المالي.

ونصت التعليمات على أن شكل النظام المالي، بأن يتخذ عدة أشكال منها برامج الضمان الاجتماعي والتأمين والصندوق الوطني أو أي أشكال أخرى للضمان المالي، وينبغي أن يوفر نظام الضمان المالي حق البحار في الانتفاع المباشر بنظام الضمان المالي، وتغطية كافية إزاء عناصر الهجر الواردة في هذه التعليمات، وتطبيق تلك التعليمات على جميع البحارة بصرف النظر عن جنسيتهم. كما تضمنت التعليمات على أنه ينبغي لمالكي السفن المستخدمة في مجال الملاحة البحرية والعاملة في رحلات دولية كغالبية أن تحمل على متنها شهادة تؤكد

وجود نظام الضمان المالي يغطي حالات هجر البحارة، وينبغي أن تلتصق هذه الشهادة في مكان بارز في أماكن إقامة البحارة. وعندما يستوجب الأمر أكثر من شهادة واحدة لتغطية كل البحارة الموجودين على متن السفينة، ينبغي أن تلتصق هذه الشهادات جميعاً، وتتضمن الشهادة عدداً من البيانات وتشمل اسم السفينة، وميناء تسجيل السفينة، وإشارة نداء السفينة، ورقم المنظمة البحرية الدولية الخاص بالسفينة، واسم الجهة المقدمة للضمان المالي، ومكان عمل الجهة المقدمة للضمان المالي، واسم مالك السفينة، وفترة صلاحية الضمان المالي، وشهادة بأن الضمان المالي يستوفي المعايير الموصى بها المبينة في تلك التعليمات.

كما ينبغي أن تقدم نسخة من الشهادة عند الطلب إلى سلطات الهجرة لإحاطتها علماً بأن البحارة مزودون بنظام للضمان المالي يغطي إعاشتهم، وإعادتهم إلى أوطانهم، ودفع الأجور المستحقة لهم.

تلبية خدمات النقل الدولي تضع متوسطاً لنولون البري والجوي ٣ أشهر

أغسطس وسبتمبر ٢٠٢٣ .

وجاء اجتماع أعضاء اللجنة بموجب قرار رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ٤٧١ لسنة ٢٠٢١ وذلك لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي بشأن متوسط أسعار النولون البري بالمواني

عقدت اللجنة المشكلة من لجنة النقل البري بشعبة النقل الدولي و اللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية "الإيفا" برئاسة المنصور بريك ومصلحتي الضرائب والجمارك اجتماعاً لبحث الاسعار الاسترشادية لأسعار النولون البري عن الفترة يوليو و



جنيهه للتريلا، و ١٥ ألف جنيهه للسيارة الجامبو، ١٠ آلاف جنيهه لسعر النقل بالشاحنة الدبابية.

كما نصت متوسط سعر النقل البري من منطقة حلفا السودانية الى منطقة أبو سمبل تصل الى ٣٤٥٠ جنيهه للأبقار القادمة من السودان أي كان المنشأ.

البرية والمواني الجافة وذلك عن الثلاثة اشهر يوليو و اغسطس و سبتمبر ٢٠٢٣ .

وتم الاجتماع في ضوء بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحتي الضرائب المصرية والجمارك والغرفة التجارية بالاسكندرية بشأن مزاولي النقل البري.

وقام أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بتقديم بيان الاسعار الاسترشادية بمتوسط اسعار النولون عن الفترة يوليو و اغسطس وسبتمبر ٢٠٢٣ وتضمن البيان متوسطات اسعار النولون للحمولات سواء السيارات التريلا أو السيارة الدبابية أو السيارة الجامبو) الواردة من ليبيا مع زيادة السعر بنسبة ١٠٪ عن الثلاثة أشهر الماضية (ابريل ، مايو ، يونيه)، مع مراعاة اسعار البري للأبقار القادمة من السودان أي كانت دولة المنشأ.

وكانت قد وضعت شعبة خدمات النقل الدولي التابعة للغرفة التجارية بالإسكندرية، سعراً استرشادياً لمتوسط أسعار النولون البري والجوي للبضائع الواردة من الدول، ومنها «ليبيا» و«السودان»، ومتوسط حمولة ٣٠ طناً، خلال اشهر ابريل ومايو ويونيه، حيث نصت تعريفات الشعبة، على أن سعر النولون من السودان إلى أرقين تصل الى ٤٧,٥ ألف جنيهه، ومن ليبيا إلى السلوم بلغت ٤٥ ألف

وزير المالية يجدد انتداب نجوى شحاتة رئيسة لإدارة المركزية للسياسات بمصلحة الجمارك



وحدة دعم المصدرين والمنتجين. كما تضم اللجنة الدكتورة نجوى زغمور رئيسة الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية، ووليد حسين مدير عام المكتب الفني لرئيسة المصلحة، وعمرو أبو النور نائب رئيس وحدة دعم المصدرين والمنتجين.

الجمارك بوزارة المالية، لشغل الوظيفة القيادية.

وشمل القرار انتداب نجوى شحاتة زغمور مدير عام الإدارة العامة لمكتب رئيس قطاع النظم والإجراءات بقطاع النظم والإجراءات الجمركية.

كما صدر القرار رقم ٥ لسنة ٢٠٢١ من رئيس مصلحة الجمارك وقتها السيد كمال نجم بتعيين نجوى شحاتة بتسيير أعمال رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية بقطاع النظم والإجراءات الجمركية، وذلك وفقاً لقانون الخدمة المدنية رقم ٨١ لسنة ٢٠١٦ .

وخلال يونيو الماضي، أصدرت مصلحة الجمارك برئاسة الشحات غتوري ووكيل أول وزارة المالية، قراراً بتشكيل لجنة للعمل على حلّ المعوقات التي تواجه قطاع التصدير بالمنافذ الجمركية.

ونصّ القرار الذي يحمل رقم ٩٢ لسنة ٢٠٢٣، على أن اللجنة تشمل كل من أحمد أبو الحسن رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب رئيس المصلحة، ورئيس

أصدر وزير المالية الدكتور محمد معيط القرار رقم ٣١٠ لسنة ٢٠٢٣ بتجديد نذب نجوى شحاتة زغمور الشاغلة لوظيفة بالمستوى مدير عام بمصلحة الجمارك بوزارة المالية، لشغل وظيفة رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات بالمستوى الوظيفي العالي بقطاع النظم والإجراءات الجمركية بالمصلحة نفسها.

ونص القرار على أن بداية الانتداب من ١٦ أبريل الماضي ولمدة عام، أو لحين شغل الوظيفة بطرق التعيين؛ أيهما أقرب، مع منحها البدلات المقررة للوظيفة.

وجاء صدور القرار في ضوء قرار وزير المالية رقم ١٨٧ لسنة ٢٠٢٢، وبناء على ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري.

وفي عام عام ٢٠٢٠ أصدر الدكتور محمد معيط، وزير المالية القرار رقم ٢٦٨ لسنة ٢٠٢٠، والذي نصّت المادة الأولى منه على نذب عدد من موظفي المصلحة من وظيفة كبير باحثين من درجة مدير عام بمصلحة

« اعتماد إستراتيجية المنظمة البحرية الدولية لخفض انبعاثات الغازات الدفيئة



٢٠٢٣. وقد شارك في الاجتماع وفود العديد من الدول وصل عددهم الى ٨٠ دولة، كذلك قامت مصر بالمشاركة بفاعليات لجنة حماية البيئة البحرية ٨٠ من خلال الحضور الشخصي للمندوب الدائم لدي المنظمة البحرية الدولية بالسفارة المصرية بلندن إلى جانب مشاركة عدد من المختصين بقطاع النقل البحري وإدارات البيئة بهيئات الموائى بفاعليات اللجنة افتراضياً.

للغازات الدفيئة لعام ٢٠٢٣ يعد تطوراً هائلاً للمنظمة ويفتح فصلاً جديداً نحو إزالة الكربون بالقطاع البحري. في الوقت نفسه تعتبر الاستراتيجية بمثابة نقطة انطلاق نحو تضافر الجهود الدولية نحو تحقيق الاهداف العالمية فيما يتعلق بقضية التغير المناخي بالعقود القادمة. وقد شاركت مصر باجتماعات مجموعة العمل الخاصة بخفض انبعاثات الغازات الدفيئة ISWG-GHG ١٥ التمهيدية التي عقدت في الفترة من ٢٦ إلى ٣٠ يونيو

اعتمدت المنظمة البحرية الدولية مؤخراً إستراتيجية المنظمة البحرية الدولية للحد من انبعاثات الغازات الدفيئة أثناء انعقاد جلسات لجنة حماية البيئة البحرية في دورتها ٨٠ (MEPC ٨٠) في الفترة من ٣ إلى ٧ يوليو ٢٠٢٣ بمقر المنظمة بلندن. وحسب بيان لقطاع النقل البحري بالإسكندرية، فإن الاستراتيجية تهدف إلى تحقيق صافي انبعاثات صفري للغازات الدفيئة من خلال النقل بالسفن بحلول عام ٢٠٥٠، مروراً بأهداف وسيطة منها خفض بنسبة ٢٠٪ على الأقل من القيمة المطلقة للانبعاثات في عام ٢٠٣٠، والسعي للوصول إلى ٣٠٪ وخفض ما لا يقل عن ٧٠٪ من القيمة القصوى للانبعاثات في عام ٢٠٤٠، مع السعي للوصول إلى ٨٠٪.

ومن أجل تنفيذ هذه الأهداف توفر الاستراتيجية جدولاً زمنياً طموحاً لاعتماد في عام ٢٠٢٥، ودخول حيز التنفيذ في عام ٢٠٢٧. وقد صرح أمين عام المنظمة البحرية الدولية السيد كيتاك ليم بأن اعتماد استراتيجية المنظمة البحرية الدولية

« إعلان البحر الأحمر وخليج عدن» مناطق خاصة خلال أعمال لجنة حماية البيئة ٨٠



قامت المنظمة البحرية الدولية أثناء انعقاد جلسات لجنة حماية البيئة البحرية في دورتها ٨٠ (MEPC ٨٠)) خلال الفترة من ٣ إلى ٧ يوليو ٢٠٢٣ بمقر المنظمة بلندن بتفعيل إعلان منطقة البحر الأحمر وخليج عدن كمناطق خاصة وفقاً للملحق الأول والخامس من الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن (ماربول).

وسبق للمنظمة الإقليمية لحماية البيئة في البحر الأحمر وخليج عدن PERSGA تقديم الوثيقة رقم MEPC ٨٠/١١ برعاية مصر و عدة دول مطلة على البحر الأحمر للمناقشة خلال فاعليات لجنة حماية البيئة البحرية بالمنظمة البحرية الدولية تحت بند تحديد وحماية المناطق الخاصة وذلك لإعلان البحر الأحمر وخليج عدن كمناطق خاصة.

ماربول بتوفير مرافق كافية لاستقبال ومعالجة المخلفات مثل المخلفات الصلبة والزيتية وغيرها، الأمر الذي سيعزز من عمليات الحد من التلوث والمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن البحرية. وقد حددت المنظمة البحرية الدولية تاريخ الأول من يناير ٢٠٢٥ لتفعيل اعلان منطقة البحر الأحمر كمناطق خاصة على أن

ويعد البحر الأحمر مستودعاً عالمياً للتنوع البيولوجي في العالم وفوائد إعلانه منطقة خاصة سوف تسهم بصورة كبيرة في حظر إلقاء المخلفات الصلبة من السفن بالبحر وقد تم اتخاذ هذه الخطوة بعد أن قامت جميع الدول المشاطئة للبحر الأحمر والمنظمة لاتفاقية

بالمناطق الخاصة أثناء انعقاد جلسات لجنة حماية البيئة البحرية حيث أدلى ببيان مصر الخاص بهذا الشأن.

تعمم المنظمة البحرية الدولية ذلك على الدول الأعضاء في ديسمبر ٢٠٢٣. وقد شارك المندوب الدائم لمصر لدى المنظمة البحرية الدولية بالسفارة المصرية بلندن بفاعليات الفريق العامل المعني

المالية تجري تعديلا على بعض مواد اللائحة التنفيذية بقانون الجمارك



الجمركية وذلك خلال (٤٨) ساعة من وصول الراكب بما لا يجاوز مبلغ (٢٠٠) دولار أمريكي، على ألا يجاوز ما يسمح له بشرائه من أصناف المشروبات الروحية عن عدد (٢) لتر على الأكثر بشرط سداد نسبة ١٪ من الضريبة الجمركية المستحقة وبحد أدنى ١٣ دولار عن كل لتر أو ما يعادله بالجنية المصري و٢ خرطوشة سجائر، ويسمح له باستبدال (١) لتر فقط من المشروبات الروحية بعدد واحد كرتونة من البيرة، ويعامل من لديه جواز سفر خاص بحرى وجواز سفر خاص نفس المعاملة، على أحد الجوازين، وفي حالة استحقاق أحد أفراد الأسرة أو كلها للإعفاء المقرر بهذا البند يُمنح حد الإعفاء لكل منهما على حدة ، ولا يجوز جمع قيمة الإعفاء في شيء واحد“.

وافقت وزارة المالية على تعديل بعض البنود التي يتم تطبيق الاعفاء الجمركي عنها بالنسبة للسياح والعاشرين خاصة بند المشروبات الكحولية والسجائر.

وأصدرت وزارة المالية في هذا الشأن القرار رقم ٣٠٧ لسنة ٢٠٢٣ ليتم بموجبه تعديل المادة ٧٣ من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك . وتضمنت تلك المادة ٦ بنود يتم تطبيق اعفاء عنها بالنسبة للسياح والعاشرين، حيث اقتص التعديل بالبند السادس من تلك المادة.

ونص القرار الجديد على أن يستبدل بنص البند (٦/أ) من المادة (٧٣) من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك ليكون “ ما يتم شراؤه للاستعمال الشخصي من الأسواق الحرة المقامة داخل الدوائر الجمركية وذلك خلال (٤٨) ساعة من وصول الراكب بما لا يجاوز مبلغ (٢٠٠) دولار أمريكي، على ألا يجاوز ما يسمح له بشرائه من أصناف المشروبات الروحية عن عدد (٣) لتر على الأكثر بشرط أن يسدد عن اللتر الأول والثاني نسبة ١ من الضريبة الجمركية المستحقة وأن يسدد نسبة ٢٥٪ من الضريبة الجمركية المستحقة عن اللتر الثالث وبحد أدنى (١٣) دولارًا أو ما يعادله عن كل لتر ، و ٢ خرطوشة سجائر، ويسمح له باستبدال (١) لتر فقط من المشروبات الروحية بعدد واحد كرتونة من البيرة ، ويعامل من لديه جواز سفر خاص بحرى وجواز سفر خاص نفس المعاملة ، على أحد الجوازين، وفي حالة استحقاق أحد أفراد الأسرة أو كلها للإعفاء المقرر بهذا البند يُمنح حد الإعفاء لكل منهما على حدة ، ولا يجوز جمع قيمة الإعفاء في شيء واحد“.

وكان ينص هذا البند باللائحة التنفيذية على “ ما يتم شراؤه للاستعمال الشخصي من الأسواق الحرة المقامة داخل الدوائر

التجارة: لا مانع من قبول أي مستند رسمي صادر عن الدولة العربية العضو بالاتفاقية يفيد بأن الوسيط عربي



الخاصة بشركة الهلال للصناعات الوسيطة ومشمولة ”مجروش بلاستيك“ منشأ قطر، وهل يتم الاكتفاء بالسجل التجاري للشركة كمستند رسمي يفيد بأن الوسيط عربي.

وأوضح سمير أنه لا مانع من قبول أي مستند رسمي صادر عن الدولة العربية العضو بالاتفاقية يفيد بأن الوسيط عربي أو يستدل منه على ذلك، بما فيها السجل التجاري، الخاص بالشركة محل الاستفسار والمُشار إليه بالاستفسار الذي تلقته وزارة الصناعة والصادر عن سلطنة عمان.

في هذا الصدد أصدرت مصلحة الجمارك منشور اتفاقيات رقم ٣٣ لسنة ٢٠٢٣ بتطبيق ما جاء في خطاب مدير عام قواعد المنشأ

أكدت مصلحة الجمارك صدور تعليمات من قبل وزارة الصناعة والتجارة تؤكد أنه لا مانع من قبول أي مستند رسمي صادر عن الدولة العربية العضو بالاتفاقية يفيد بأن الوسيط عربي أو يستدل منه على ذلك، بما فيها السجل التجاري للشركة.

جاء ذلك عبر خطاب تلقته أمل أحمد محمد، مدير عام الإدارة العامة للاتفاقيات بمصلحة الجمارك، من محمد سمير مدير عام المنشأ بوزارة الصناعة والتجارة.

وأشار مسئول وزارة الصناعة والتجارة إلى أن هذا يأتي ردًا على عدد من الاستفسارات حول مدى إمكانية تطبيق اتفاقية تيسير وتنمية التبادل التجاري بين الدول العربية على مشمول البيانات الجمركية

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

الرسائل الواردة من الدول المبرم معها اتفاقيات تفضيلية، يتم العرض على الإدارة العامة للاتفاقيات، وأن يوضح الجمرک التنفيذي المختص أو الإدارة المختصة أسباب التشكك، وتحديد المطلوب صراحة من العرض؛ وذلك حتى يتسنى للإدارة العامة للاتفاقيات اتخاذ اللازم وفقاً لما نصت عليه بروتوكولات قواعد منشأ الاتفاقيات التفضيلية، حسب منشور تعليمات رئيس قطاع النظم والإجراءات الجمركية رقمي ١، و٥ لسنة ٢٠١٩.

بوزارة الصناعة والتجارة، ليمت تطبيقه بالمواقع الجمركية المختصة. وكانت قد أصدرت مصلحة الجمارك تعليمات بشأن التطبيق السليم لقواعد المنشأ في إطار الاتفاقيات التفضيلية وعدم ضياع أموال الخزانة العامة للدولة، وذلك في ضوء منشورات الاتفاقيات ذات الصلة بقواعد المنشأ. وأوضحت الدكتورة أمل أحمد محمد، مدير عام الاتفاقيات والتعاون الدولي، في الجمارك أنه فيما يخص دلالة المنشأ، يتم التعامل معها بالنسبة لاتفاقية تيسير وتنمية التبادل التجاري بين الدول العربية، والاتفاقيات الأورومتوسطية، واتفاقية الشراكة المصرية البريطانية، واتفاقية التجارة.

وبالنسبة لاتفاقية تيسير وتنمية التبادل التجاري بين الدول العربية، فقد نص قرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي رقم (١٨١٣ - د. ع. ٨٥ - ٢/١١ / ٢٠١٠) على التأكيد على الدول العربية وضع دلالة المنشأ وفقاً لطبيعة السلعة على المنتجات العربية المتبادلة بشكل غير قابل للإزالة، على أن لا يشكل استخدامها ما يقيد ويعيق التجارة العربية البينية المتبادلة في إطار منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى، وأن يؤخذ ذلك في إطار الأحكام العامة لقواعد المنشأ العربية "ضمن المادة ١٥ في الفصل الخامس، والمتعلقة بالمتطلبات العامة عند إثبات المنشأ (معلن بمنشور اتفاقيات رقم ٢١ لسنة ٢٠١٠).

وبالنسبة للاتفاقيات الأورومتوسطية، واتفاقية الشراكة المصرية البريطانية، واتفاقية التجارة الحرة بين مصر وتجمع الميركسور واتفاقية الكوميسا، يتم التأكيد من أن الصنف الوارد على الطبيعة مطابق للصنف الموضح بمسند إثبات المنشأ المطلوب لتطبيق الاتفاقية، كما يتم التأكيد من أن منشأ الرسالة الواردة ذات منشأ إحدى الدول الأعضاء بالاتفاقية المراد تطبيقها.

وفي حال عدم وجود منشأ على الطبيعة يكتفى بالدلالة المستندية، حيث لم يتضمن البروتوكول اشتراط وجود دلالة المنشأ (معلن ذلك بمنشورات اتفاقيات أرقام ١٨، ٢٣ لسنة ٢٠١٩، و٣٢ لسنة ٢٠٢٢، و١ لسنة ٢٠٢٣).

ونصت التعليمات على أنه فيما يخص إجراء التحقق من منشأ البضاعة ومستندات إثبات المنشأ، ففي حالة التشكك في منشأ

« قطاع النقل البحري يؤكد على عدم تجديد الرقم التعريفي للتسجيل المسبق عن ٦ أشهر



إلزام التسجيل المسبق للشحنات للأمتعة الشخصية والسيارات واليخوت والموتوسيكلات التي ترد مشحونة ثم يتقدم

وكانت قد استقبلت مصلحة الجمارك المصرية العديد من الاستفسارات الخاصة بنظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) وذلك من قبل السوق الملاحية والتجارية، وذلك تزامناً مع تطبيقه إجبارياً على الواردات القادمة عبر الموانئ المصرية.

وحسب ما تم رصده فكانت أهم تلك الاستفسارات التي وردت لمصلحة الجمارك، وذلك وفق تقرير رسمي صادر عن مكتب رئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري.

ومن أهم تلك الاستفسارات كانت حول مدى

أكد قطاع النقل البحري على ورود كتاب من وزير المالية بشأن ورود عدد من الطلبات المقدمة من أصحاب الشأن والشركات لمصلحة الجمارك بطلب الموافقة على مد صلاحية الرقم التعريفي للتسجيل المسبق للشحنات (ACID).

وأشار القطاع حسب منشور صادر للسوق الملاحية، أنه إيماءاً للتوجيهات الصادرة من مجلس الوزراء بعدم تجديد فترة صلاحية الرقم التعريفي بعد مضي ستة أشهر من تاريخ التسجيل الا للضرورة القصوى.

حقل محدد أو مكان معين بالمستندات الواردة من المصدر الخارجي "الأجنبي"، فردت مصلحة الجمارك على أنه لم يشترط المشرع وضع رقم ACID في حقل محدد أو مكان معين بالمستندات الواردة من المصدر الأجنبي، إلا أنه المهم أن يتم ادراج المستندات الواردة على منصة نافذة، والمسئولة عن هذا النظام إلكترونياً.

وحول مدى وجوب قيام المصدرين توقيع أو ختم أوراق التصدير في القنصليات أو السفارات المصرية قبل إرسالها الى المستورد عبر النظام، وردت المصلحة بأنه صدرت اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك خاليه من شرط اعتماد أو توثيق المستندات التجارية من السفارات المصرية قبل إرسالها الى المستورد وصدر منشور بهذا الشأن مؤخراً.

التعريفى لمدة ٦ أشهر ويجوز لأسباب مبررة مد الصلاحية لفترة مماثلة بموافقة الوزير أو من يفوضه.

كما وردت تساؤلات بخصوص ما الذي يحدث عند تقديم المنافستو بالنسبة للشحنات العاجلة والتي سترد من الموانئ القريبة ويمكن وصولها خلال نفس اليوم، ليكون رد المصلحة على هذا الأمر، بأنه يجوز تقديم قائمة الشحن في هذه الحالة الكترونياً قبل مغادرة وسيلة النقل من الدولة القادمة منها. وتضمنت التساؤلات حول ما إذا تغيرت الفاتورة المبدئية بعد إصدار الرقم التعريفى فهل يلزم الحصول على رقم ACID قبل الشحن، ليكون رد المصلحة بأنه لا يلزم الحصول على رقم جديد قبل الشحن في هذه الحالة.

وحول مدى اشتراط وضع الرقم التعريفى في

أصحابها لاستلامها في تاريخ الإفراج عنها. وردت مصلحة الجمارك، بأنه تم استثناء تلك الحالات مؤقتاً لحين توفير المعالجة اللازمة لها بشرط أن يتقدم أصحابها بجوازات سفر توضح أن تاريخ الوصول معاصر لتاريخ وصول هذه الأمتعة الشخصية والسيارات واليخوت والموتوسيكلات.

كما تساءل البعض هل يشترط أن يتم الحصول على رقم تعريفى بالتسجيل المسبق (ACID) قبل ٤٨ ساعة من مغادرة الباخرة لميناء الدولة المصدرة، وما هي مدة صلاحية الرقم التعريفى؟.

ورد مسئولى مصلحة الجمارك أنه يتم الحصول على الرقم التعريفى بعد عملية التسجيل خلال ٤٨ ساعة من تاريخ تقديم الطلب وليس من تاريخ مغادرة السفينة من ميناء الشحن، وتكون صلاحية الرقم

« تعليمات المالية عدم قبول السماح بتفريغ الرسائل التي تم تلحنها بعد انتهاء فترة صلاحية رقم ACID »

العامة للاتفاقيات الدولية والتعاون الدولي بالإدارة المركزية للتعاون الدولي بقطاع النظم والإجراءات الجمركية بمصلحة الجمارك، صدور تعليمات جديدة بخصوص نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI).

وأوضحت عبر منشور اتفاقيات رقم ٣١ لسنة ٢٠٢٣ أنه بناء على تعليمات رئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري، أنه في حالة عدم قدرة الجهة المصدرة لشهادات المنشأ التفضيلي وغير التفضيلي إثبات الرقم المرجعي ACID على شهادات المنشأ، يتم السماح بطباعة أو كتابة الرقم التعريفى ACID لصفة ووضعها على المستند واستيفاء باقي الإجراءات والقواعد المقررة في هذا الشأن. وطالبت بضرورة اتخاذ اللازم نحو إعلان المواقع الجمركية المختصة المختلفة سواء البرية أو البحرية والتي يتم بها تطبيق منظومة التسجيل المسبق للشحنات. وكانت قد أصدرت مصلحة الجمارك منشور ٨٥ لسنة ٢٠٢١ نص على أنه في حال ورود شهادات المنشأ متضمنة رقم الفاتورة التجارية المثبت عليها الرقم المبدئي ACID، فلا يتم الالتزام بإدراج الرقم المبدئي على شهادات المنشأ، مع ضرورة التأكد من إدراج الرقم المبدئي ACID على الفاتورة التجارية وجميع مستندات الإفراج.

وتابع المنشور : أنه في حال ورود شهادات المنشأ لا تتضمن رقم الفاتورة التجارية، وعدم قدرة الجهة المصدرة على إثبات الرقم المبدئي على شهادة المنشأ، على أن يتم طباعة أو كتابة الرقم المبدئي ACID على ملصق ووضعها على المستند لاستكمال الإجراءات اللازمة وفقاً لمنظومة التسجيل المسبق للشحنات.

يذكر أن نظام تسجيل المسبق للشحنات (ACI) هو نظام جمركي جديد يعتمد على إتاحة بيانات ومستندات الشحنة (الفاتورة التجارية وبوليصة الشحن النهائية أو المبدئية) قبل الشحن بـ ٤٨ ساعة على الأقل لتتمكن الجهات المعنية من رصد أي خطر على البلاد من خلال نظام إدارة المخاطر حيث تضع الدولة المصرية أولوية قصوى لضمان أمن مواطنيها.

وتم البدء في تطبيق النظام أول أكتوبر ٢٠٢١ إلزامياً على كافة الواردات المصرية بالموانئ المصرية.

أكد وزير المالية الدكتور محمد معيط على ضرورة إصدار وزارة النقل تعليمات بعدم قبول السماح بتفريغ الرسائل التي تم شحنها بعد انتهاء فترة صلاحية الرقم التعريفى للتسجيل المسبق للشحنات (ACID) في جميع الموانئ المصرية والمنافذ الجمركية. وأشار وزير المالية في خطاب لوزارة النقل على أن هذا يأتي في إطار حرص وزارة المالية والجهات المعنية على منع التكدس بالموانئ بتلك الشحنات.

وتابع وزير المالية أن تلك التعليمات التي سيتم صدورها تأتي بعد أن تلاحظ من ورود عدد من الطلبات المقدمة من أصحاب الشأن والشركات لمصلحة الجمارك بطلب الموافقة على مد صلاحية الرقم التعريفى ACID لشحناتهم .

كما يأتي في إطار التوجيهات الصادرة من مجلس الوزراء بعدم تجديد فترة صلاحية الرقم التعريفى ACID بعد مضي ستة اشهر من تاريخ التسجيل الا للضرورة القصوى.

وفي يونيه الماضي، كانت قد أكدت الدكتورة أمل أحمد محمد عبدالله مدير عام الإدارة

تعليمات جديدة من الضرائب بشأن تغيير الشكل القانوني للشركات

أصدرت مصلحة الضرائب المصرية تعليمات جديدة بشأن تعديل بعض الأشخاص للشكل القانوني للشركات وتحويلها من شركة أشخاص الى شركة أموال للحفاظ على تعاملات تلك الشركات خلال المعاملة الضريبية. ونصت التعليمات الجديدة التي أصدرها رئيس مصلحة الضرائب، الدكتور فايز فتح الله، على أنه في حال تغيير الكيان القانوني من شركة أشخاص الى شركة أموال يحق للشركة الاحتفاظ برقم التسجيل الضريبي الصادر لها قبل تغيير كيانها القانوني شريطة الالتزام بالآتي. أن يتقدم الممول بطلب مسبق للمأمورية المختصة بتغيير الكيان القانوني، كما تقوم الشركة بسداد كافة المستحقات الضريبية المستحقة عليها بعد فحص كافة الأوعية بمعرفة المأمورية المختصة حتى تاريخ تغيير الكيان القانوني.

لذا تنبه المصلحة على ضرورة الالتزام بالآتي:

- في حال تغيير الكيان القانوني من شركة أشخاص الى شركة أموال يحق للشركة الاحتفاظ برقم التسجيل الضريبي الصادر لها قبل تغيير كيانها القانوني شريطة الالتزام بالآتي:
 - أن يتقدم الممول بطلب مسبق للمأمورية المختصة بتغيير الكيان القانوني.
 - قيام الشركة بسداد كافة المستحقات الضريبية المستحقة عليها بعد فحص كافة الأوعية بمعرفة المأمورية المختصة حتى تاريخ تغيير الكيان القانوني.
- وحال تحقق ذلك، يقوم النظام بالسماح بتغيير الكيان من شركة أشخاص الى شركة أموال بناءً على مذكرة تغيير الكيان القانوني، مع الاحتفاظ بذات رقم التسجيل.
- وعلى كافة الوحدات التنفيذية بالمصلحة الالتزام بتطبيق نص المادة (٥٣) من القانون رقم ٩١ لسنة ٢٠٠٥ للأرباح الرأسمالية الناتجة عن إعادة التقييم في حالات تغيير الشكل القانوني للشخص الاعتباري، ووفقاً للشروط الواردة بنصوص المواد أرقام [١١، ١٢، ١٤] من لائحته التنفيذية.
- يعمل بهذا الكتاب السدوري من تاريخ صدوره، وعلى كافة الجهات المختصة كل فيما يخصه - متابعة تنفيذ بكل دقة.

والله ولي التوفيق !!!

رئيس
مصلحة الضرائب المصرية

د. فايز فتح الله الضباعني

٢٠٢٣/١١/٩

٢٠٢٣/٧/٩

٢٠٢٣/٧/٩

وأصدرت مصلحة الضرائب المصرية تعليمات جديدة بشأن تعديل بعض الأشخاص للشكل القانوني للشركات وتحويلها من شركة أشخاص الى شركة أموال للحفاظ على تعاملات تلك الشركات خلال المعاملة الضريبية. ونصت التعليمات الجديدة التي أصدرها رئيس مصلحة الضرائب، الدكتور فايز فتح الله، على أنه في حال تغيير الكيان القانوني من شركة أشخاص الى شركة أموال يحق للشركة الاحتفاظ برقم التسجيل الضريبي الصادر لها قبل تغيير كيانها القانوني شريطة الالتزام بالآتي. أن يتقدم الممول بطلب مسبق للمأمورية المختصة بتغيير الكيان القانوني، كما تقوم الشركة بسداد كافة المستحقات الضريبية المستحقة عليها بعد فحص كافة الأوعية بمعرفة المأمورية المختصة حتى تاريخ تغيير الكيان القانوني.

وكذا حال تحقق ذلك يقوم النظام بالسماح بتغيير الكيان من شركة أشخاص الى شركة أموال بناءً على مذكرة تغيير الكيان القانوني مع الاحتفاظ بذات رقم التسجيل. ونصت التعليمات على ضرورة التزام كافة الوحدات التنفيذية بالمصلحة بتطبيق نص المادة ٥٣ من القانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٥ للأرباح الرأسمالية الناتجة عن إعادة التقييم في حالات تغيير الشكل القانوني للشخص الاعتباري ووفقاً للشروط الواردة بنصوص المواد أرقام ٦١، ٦٢، و ٦٣ من لائحته التنفيذية. ونص منشور مصلحة الضرائب رقم ٨ لسنة ٢٠٢٣ على أنه صدر بناءً على متابعة الاداء المصلحة، حيث تبين أنه في حال قيام شركة أشخاص بتغيير الشكل القانوني لها الى شركة أموال فيتم تغيير رقم التسجيل الضريبي لها وهو الامر الذي يسبب بعض الاشكاليات لدى الشركة في تعاملاتها الضريبية. كما أنه يأتي حرصاً من جانب المصلحة على دعم اواصر الثقة بينها وبين الممولين، وفي ضوء ما ورد بنص المادة رقم ٢٦ من قانون الاجراءات الضريبية الموحد الصادر بالقانون رقم ٢٠٦ لسنة ٢٠٢٠ والحاقاً للكتاب الدوري رقم ٩ لسنة ٢٠٠٢ بشأن رقم التسجيل الضريبي والتعليمات

الجمارك تصدر تعليمات بشأن اجراءات اعدام البضائع المنتهية الصلاحية



وكانت مصلحة الجمارك قد أصدرت تعليمات مؤخراً، بشأن بخصوص بيع بضائع المهمل بالمنافذ الجمركية المختلفة. ونصت التعليمات على أن عرض رسائل

وحدة متابعة المهمل بمكتب رئيس المصلحة ببيان دوري بالاجراءات المتخذة في هذا الشأن. وأوضح المنشور أنه يأتي تفعيلًا للتوصيات الصادرة عن اللجنة المشكلة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٤٢٣٠ لسنة ٢٠٢٢ والتي تم تشكيلها بهدف التنسيق مع مصلحة الجمارك ومتابعتها في اتخاذ كافة الاجراءات اللازمة لبيع مشمول حاويات المهمل التي آلت ملكيتها لمصلحة الجمارك بأعلى سعر، والعمل على الحد من اعدام أي من الاصناف الا في الضرورة القصوى أو حال تأثيرها على الامن القومي.

أصدرت مصلحة الجمارك المصرية، تعليمات بخصوص اجراءات اعدام البضائع المنتهية الصلاحية والمرفوضة رقابيا.

وحسب منشور صادر عن رئيس مصلحة الجمارك، الشحات غتوري ووكيل أول وزارة المالية بضرورة أن تلتزم الادارات الجمركية المعنية بسرعة اتخاذ اجراءات اعدام البضائع المنتهية الصلاحية والمرفوضة رقابيا وفق صحيح الاجراءات المنظمة لذلك.

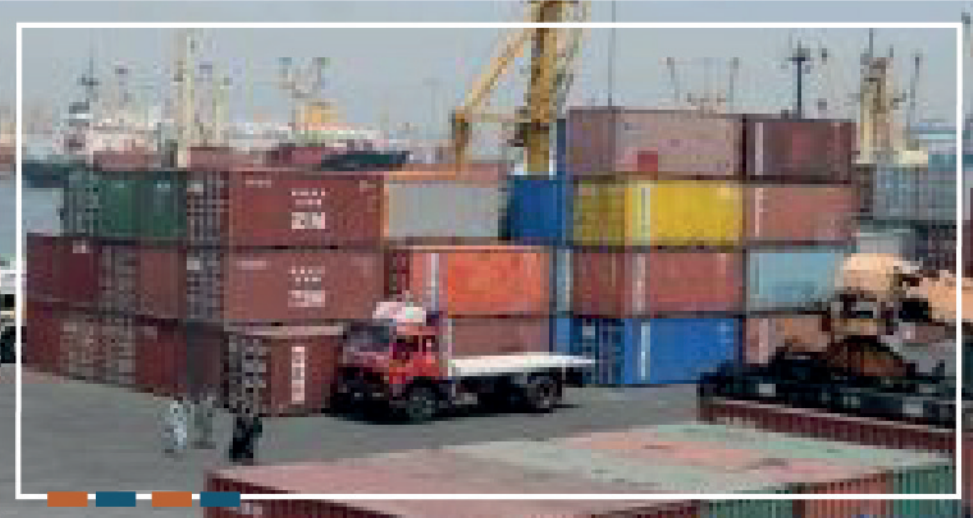
كما نصت التعليمات وفقاً لمنشور التعليمات رقم ٢٤ لسنة ٢٠٢٣ على ضرورة موافاة

استيرادها، هي السلع التي تحمل علامات تمس المشاعر الدينية، و أحشاء وأبراف دواجن، و أكباد طيور ودواجن، والدرجات البخارية ثنائية الأشواط غير المجهزة بظلمة حقن زيت، ومادة الاسبستوس، والتونة التي يدهل في مكوناتها زيوت تم معاملتها وراثيا، وعدد من المبيدات والكيماويات.

من وزير التجارة والصناعة - أو السلع التي تم فحصها معمليا وتم رفضها لعدم مطابقتها للمواصفات القياسية الفنية فلا يسمح بالبيع برسم الوارد، على أن يتم البيع بشرط إعادة التصدير وذلك بعد موافقة الجهة المختصة، أو أن يتم التصرف في هذه السلع بأي طريقة أخرى بناء علي موافقة الجهة المختصة وفقا للقواعد المنظمة لها . وينص الملحق رقم ١ من قواعد الاستيراد على أن السلع الموقوف

المهمل للبيع التفرقة بين القيود الاستيرادية والسلع الموقوف استيرادها، خاصة أن الإعفاء المنصوص عليه بالمادة (٦٨) من قانون الجمارك ينصب على القيود الإستيرادية فقط (مثل قواعد الإستيراد للإتجار، قواعد الإستيراد للإنتاج السلي والخدمي. كما نص المنشور على أن السلع الموقوف استيرادها سواء بالملحق رقم (١) المرافق للائحة الاستيرادية أو بناء على قرار

الهيئة العامة لميناء الإسكندرية تحقق أعلى معدل تردد سفن في تاريخها خلال شهر مايو



حققت هيئة ميناء الإسكندرية زيادة في معدلات السفن خلال شهر مايو الماضي مقارنة بشهر مارس بنسبة ٨,٢ ٪، خاصة وقد سبق أن أعلنت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية خلال شهر مارس من العام الجاري عن تحقيقها أعلى معدل تردد سفن شهري منذ عام ٢٠١٦ بواقع ٤٠٤ سفينة. كما شهدت الميناء تزايداً كبيراً في أغلب أنواع السفن خلال شهر مايو ٢٠٢٣ حيث بلغت أعداد السفن ٤٣٧ سفينة بزيادة قدرها ٩٣ سفينة عن شهر إبريل بواقع ٣٧,٩ ٪ نسبة زيادة. وفي سياق متصل فإن مؤشرات المقارنة السنوية تشير أيضاً إلى تحقيق ارتفاعاً كبيراً في حركة السفن خلال مايو ٢٠٢٣ مقارنة بـ مايو ٢٠٢٢ حيث بلغ إجمالي أعداد السفن ٤٣٧ سفينة بنسبة زيادة ٣٧,٩ ٪ بواقع ١٢٠ سفينة عن شهر مايو من العام السابق والذي شهد تردد ٣١٧ سفينة. وقد تصدرت سفن الصب الجاف طليعة سفن البضائع التي شهدت ارتفاعاً كبيراً خلال شهر مايو ٢٠٢٣ مقارنة بشهر مايو ٢٠٢٢ والتي حققت نسبة زيادة بلغت ٧٧,٥ ٪ بفارق ٣١ سفينة صب جاف عن الشهر المثل من العام الماضي. كما شهدت سفن البضائع العامة بدورها

تأتي هذه الزيادات في حركة الملاحة في ظل تعليمات وتوجيهات اللواء بحري نهاد شاهين رئيس مجلس الإدارة بتحقيق الإحترافية في أداء الأعمال من قبل المرشدين وأطقم إدارة الحركة والإرشاد والقطر بالميناء وكذلك اتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة إنهاء الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء .

زيادة كبيرة خلال شهر مايو ٢٠٢٣ مقارنة بشهر مايو ٢٠٢٢ بواقع ٥٠ سفينة إضافية محققة بذلك نسبة زيادة تجاوزت ٥٠ ٪. وفي ذات السياق فقد شهدت سفن الحاويات تزياداً أيضاً بفارق ٤٤ سفينة إضافية خلال شهر مايو من العام الجاري مقارنة بالشهر المثل من العام السابق بنسبة زيادة بلغ ٤١,١ ٪. كما شهدت سفن السياحة بدورها حراكاً نشطاً حيث وردت ٥ سفن سياحة خلال شهر مايو من العام الجاري في حين لم يشهد شهر مايو من العام السابق ورود سفن سياحية، وكذلك ارتفعت أعداد سفن الصب السائل خلال ذات المدة بواقع ٢,٨ ٪.

بموجب قرار وزير رقم ٢٧٨ لسنة ٢٠٢٣ وزير المالية يكلف فايز فتح الله برئاسة مصلحة الضرائب



أصدر الدكتور محمد معيط وزير المالية القرار رقم ٢٧٨ لسنة ٢٠٢٣ بتكليف الدكتور فايز فتح الله عبد الحفيظ حسن رئيساً لمصلحة الضرائب المصرية، خلفاً للأستاذ مختار توفيق عباس بعد انتهاء المدة المقررة له وبلوغه سن المعاش. كما أصدر وزير المالية القرار رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠٢٣ ، محمود محمد عبد الله صقر، ورشا عبد العال حسن عبد الله راضي في منصب نائب رئيس مصلحة الضرائب بشكل مؤقت.

مجموعة CMA CGM تعلن عن خدمة جديدة تربط آسيا بتركيا وليبيا والبحر الأحمر



السيسي، رئيس الشركة رودلف جاك سعادة.

وتتواجد شركة cma-cgm في ١٦٠ دولة حول العالم، ولديها ٤٠٠ مكتب في جميع القارات، و ٧٥٠ مستودع، ويعمل لدى الشركة ١٥٥٠٠٠ موظف، وتمتلك أسطول واسع من ٥٩٣ سفينة، وتخدم CMA CGM في ٤٢٠ ميناءا تجاريا في العالم

أعلنت مجموعة CMA CGM الفرنسية للشحن البحري، عن خدمة أسبوعية موسمية جديدة تحت مسمى "تركيا ليبيا إكسبريس TLX" والتي من المقرر أن تربط موانئ آسيا بتركيا وليبيا والبحر الأحمر مروراً بقرنة السويس.

وحسب منشور لشركة CMA CGM الفرنسية للمصدرين والمستوردين فمن المقرر أن تبدأ الخدمة في ١ يوليو ٢٠٢٣ من ميناء شنغهاي بسفينة ٢٤٧٨ حاوية مكافئة للسفينة Buxlink .

كما أنه من المقرر أن يتم تشغيل الخدمة الجديدة TLX ، فقط من قبل خط الحاويات الفرنسي، عبر رحلات بحرية أسبوعية من وسط وجنوب الصين إلى جدة مع وصلات إلى سوق البحر الأحمر.

كما سيكون تناوب خدمة TLX على النحو التالي: شنغهاي (الصين) - نينغبو (الصين) - نانسا (الصين) - سنغافورة - جدة (المملكة العربية السعودية) - الإسكندرون (تركيا) - مالطا (إيطاليا) - مصراتة (ليبيا) - جدة - ميناء كلانج (ماليزيا) - شنغهاي وذلك مروراً بهيئة قناة السويس، حسب خريطة الخدمة الجديدة.

وافتحت الشركة الفرنسية مؤخراً محطة جديدة بميناء الإسكندرية، وهي محطة تحيا مصر بحضور الرئيس المصري عبدالفتاح

جمارك الإسكندرية تحصل ١,٩ مليار جنيه ضرائب ورسوم خلال مايو



وخلال نفس الفترة قامت الإدارة العامة للمنافذ بتحصيل رسوم زيادة وزن عن ١٠١٢ بيان جمركي بمبلغ ٨ مليون و ٨٠٩ ألف جنيه كما بلغت حصيلة بيع مزادات المهمل بالإدارة العامة المهمل و البيوع بالإسكندرية حوالي ٢١ مليون و ٧ آلاف جنيه .

وبذلك يكون إجمالي الضرائب والرسوم الجمركية والرسوم الأخرى المحصلة بجمارك الإسكندرية خلال شهر مايو ٢٠٢٣ حوالي ١١ مليار و ٩٨٢ مليون و ١٥١ ألف جنيه.

أفرجت الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية برئاسة الأستاذ أحمد القرناشوى رئيس الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية عن مشمول حوالى ١٢٠٠٠ شهادة جمركية وارد نهائي خلال شهر مايو ٢٠٢٣ لكافة السلع الإستراتيجية والبضائع العامة مثل القمح والسكر و فول الصويا والذرة وقطع الغيار ومكونات الإنتاج والسيارات وغيرها .

وبلغت الرسوم الجمركية المحصلة عن شهادات الوارد خلال شهر مايو الماضي ٢ مليار ٩٢٠ مليون و ٩٧٣ ألف جنيه بينما بلغت ضرائب القيمة المضافة ورسوم الجدول ٦ مليار و ٥٨٩ مليون و ١٣٠ ألف جنيه كما بلغت الضرائب والرسوم الأخرى المحصلة عن تلك الشهادات ٢ مليار ٤٤٠ مليون و ٨٧٩ ألف جنيه .

وخلال شهر مايو الماضي قامت الإدارة العامة الصادر بجمارك الإسكندرية بتصدير مشمول ١٢٣٤٣ بياناً جمركياً تحت نظم التصدير المختلفة (نهائي - سماح مؤقت - دروباك) لأصناف متعددة من السلع الإستراتيجية والبضائع العامة منها (المونيوم ، مواد غذائية ، إستانلس ستيل ، رخام، منتجات أخرى)، بقيمة أجمالية بلغت حوالى ٢٣٧ مليار و ٢٧٣ مليون و ٨٧٦ ألف جنيه ، تم تحصيل رسوم الصادر عن مشمول بعض البيانات الجمركية التي تم تصدير مشمولها من جمارك الإسكندرية بحوالى ١ مليون ٣٥٠ ألف جنيه .